

**FOKUSTHEMEN AUS DEM KASSEL-AIRPORT-
WORKSHOP VOM 21.11.2025 IM HOUSE OF
LOGISTICS AND MOBILITY**

11.02.2026, FRANKFURT AM MAIN



FOKUSTHEMEN AUS KASSEL-AIRPORT-WORKSHOP VOM 21.11.2025 (1)



1

Drohnenzentrum

u.a. Ausbildung (z. B. Logistikhub - Ausrichtung), prototypische Zulassungsforschung und baurechtliche Anforderungen (DIN-Anforderung), Testflüge (Reallabor), Logistikstandort (Future Aviation)

2

Energiemanagement ganzheitlich / alternative Antriebe in einem übergreifenden Reallabor vereinen

(Regional Air Mobility, Demand-Verkehre)

→ erste Schritte definieren und umsetzen

3

Dual Use Defense / Security

Life-Demo, Drohnen und Drohnenabwehr, Sonderverkehre, Ausbildung von Drohnen, Objektschutz, resiliente Versorgung / Defense Logistik

4

Smarte Leitsysteme für Aviation und Gewerbegebietanbindung sowie automatisierte Bodendienste

für Reallabor mit klarer Umsetzungsperspektive, inkl. Bedarf Teleoperation sowie Zusammenspiel mit unbemannten Luftdiensten möglich

5

E-Testflughafen (Green Aviation)

→ Inkl. Ausbildungsbetrieb, weiter denken (beinhaltet auch Wasserstoff), integriertes Energiemanagement

Ausgehender USP Kassel-Airport

- u.a. Lage (u.a. zentrale Lage / Verkehrsanbindung / Ruhe / Stadtnähe / Industrieperspektive: z.B. Medizinprodukte, Dual-Use, Energie, IT-Infrastruktur), Anbindung an den alten Flughafen (mögliche Drohneninfrastruktur), an den neuen Flughafen (Future Aviation Infrastruktur, mögliches Testfeld für innovative Bodendienste und Regional Air Mobility), an ein neues Gewerbegebiet (kurze Wege), an den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) sowie der Aufbau einer alternativen Energieinfrastruktur (Green Aviation)
- 2 | Kassel-Airport Workshop @ HOLM vom 21.11.2025

FOKUSTHEMEN AUS KASSEL-AIRPORT-WORKSHOP VOM 21.11.2025 (2)

6 **Intermodale Verkehre und Zubringer Gewerbegebiet** u. a. vollautomatisiert, Mobility-Hubs

7 **Sonstige Themen mit Reallaborbezug**

Lärmforschung, Positionierung als nachhaltiger und autarker Flughafen und Bezug auf Future Mobility, insbesondere Regional Air Mobility

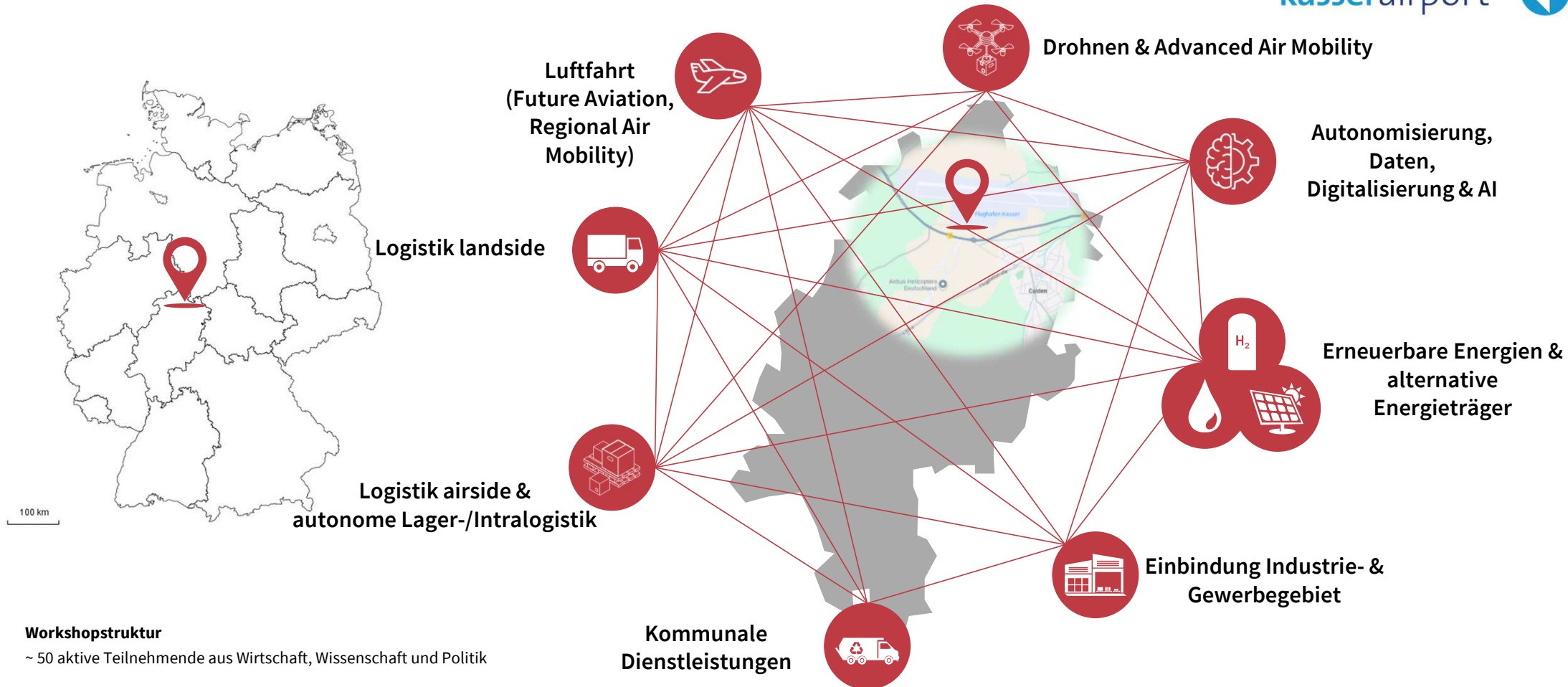
8 **Gewerbegebiet - Bezug zum Flughafen** (Drohnen, Defense, Elektronisches Fliegen) + Hubentwicklung - Logistik für Drohnen im E-Commerce etc. in der Region + Anbindung und weiche Faktoren → Entwicklung eines Nutzungskonzept (Fokusworkshop) - Gewerbegebiet folgt Flughafen!

9 **Ausgesuchte punktuelle Impulse zur Weiterentwicklung des Segments Future Aviation im laufenden Betrieb** (u.a. Werbeplattform, Flughäfen für Menschen mit Handicap)

Anforderungen

- Fokusbereiche definieren und Marktbeobachtung
- Regulierung (z. B. Zulassung und Überflug)
- Energieinfrastruktur/-speicher (insbesondere Flugzeuge, Fahrzeuge, operativer Betrieb)
- digitale Infrastruktur (Rechenzentrum, Cloud, Breitbandverfügbarkeit, Leitzentrale, Kartierung)
- Innovations- und Wertschöpfungskette abbilden (vom Forschungsprojekte bis zur Marktreife)
- Geschwindigkeit (z.B. Positionierung Drohnenzentrum, konkrete Projekte weiter umsetzen)
- Ansiedlungsstrategie definieren (Anbindung Logistikhub)
- Finanzierungsfragen klären (wird themenabhängig adressiert)
- Breite Stakeholderanbindung, inkl. Politik (Akzeptanz schaffen)
- ganzheitliche Umsetzungsperspektive (ÖPNV, Gewerbegebiet mitdenken)
- Roadmap kontinuierlich weiterentwickeln
- Vorhalten von Flächen (physische Infrastruktur), Entwicklung von Hubs und Zugänge zum Flughafen

KASSEL-AIRPORT: VERKNÜPFUNG VON FUTURE AVIATION UND DES OFFENES REALLABORGEDANKENS FÜR LUFTFAHRT, LOGISTIK UND SERVICES



Workshopstruktur

~ 50 aktive Teilnehmende aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik

GEMEINSAME NÄCHSTE SCHRITTE MIT IHNEN: VOM FORSCHUNGSPROJEKT BIS ZUR MARKTREIFE

➤ Fokusworkshops

- a) Wissenstransfer und Validierung
- b) Adressierung ausgesuchter Anforderungen und iterative Konzeptfeinspezifikation
- c) Gemeinsam passende Projekte umsetzen (läuft bereits im Teilen)
 - **Reallaborentwicklung Kassel-Airport mit einem Schwerpunkt auf AAM**, bodengebundenen automatisierten Diensten, Robotik sowohl im zivilen als auch im sicherheitsrelevanten Bereich: Projektentwicklung, Wissenstransfer und Infrastrukturspezifikation, **14.04.2026 im HOLM**, Frankfurt am Main, 09:30 – 14:30.
 - **Schlaglicht Green Aviation for Regional Air Mobility** am Kassel-Airport, inkl. alternative Antriebe (elektrisch, Wasserstoff, Hybrid), Energieerzeugung, -speicherung und -versorgung sowie Einbindung in das Gesamtsystem Mobilität, **28.04.2026 am Kassel-Airport**, 10:00 – 15:00.



IHR KONTAKT ZUM KASSEL-AIRPORT



Benjamin Krause

*Kaufmännischer Leiter
Head of Finance and Human Resources*

kassel airport

Flughafen GmbH Kassel
Fieseler-Storch-Straße 16 / GAT
34379 Calden
Deutschland

Phone +49 5674 2153-306
benjamin.krause@kassel-airport.de

