



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Kassel Airport

Zeitraum: Mai 2026



topSonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Anmerkungen im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken
- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung (absolut)
 2. Betriebsrichtungsverteilung (prozentual)
 3. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräusch-situation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Am 1. April 2013 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmer-eignissen festgelegt:

Messstelle 01: Espenau

- Startschwelle 57 dB(A)
- Stoppschwelle 57 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 62 dB(A)
- Mindestdauer 5 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 02: Burguffeln

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 5 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 03: Calden

- Startschwelle 65 dB(A)
- Stoppschwelle 65 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 70 dB(A)
- Mindestdauer 5 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 04: Holzhausen

- Startschwelle 57 dB(A)
- Stoppschwelle 57 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 62 dB(A)
- Mindestdauer 5 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 05: Oberlistingen

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Am 1. August 2013 wurden folgende Schwellwerte für die neue Messstelle festgelegt:

Messstelle 06: Immenhausen

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 5 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Weiterhin wurden am 19. August 2013 die Schwellwerte für die Messstellen Calden, Holzhausen und Immenhausen wie folgt angepasst:

Messstelle 03: Calden

- Startschwelle 65 dB(A)
- Stoppschwelle 65 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 70 dB(A)
- Mindestdauer 7 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 04: Holzhausen

- Startschwelle 57 dB(A)
- Stoppschwelle 57 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 62 dB(A)
- Mindestdauer 7 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 06: Immenhausen

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Am 1. April 2014 wurde die Messstelle 05 an einen neuen Standort versetzt:

Messstelle 05: Frommershausen

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Am 2. Juli 2014 wurde die Messstelle 05 an einen neuen Standort versetzt:

Messstelle 05: Fuldataal

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Zum 1. November 2015 wurde der Betrieb der Messstellen 01, 03, 04 und 06 eingestellt.

Am 28. Juni 2016 wurde die Messstelle 05 in Fuldataal abgebaut und am 27. Juli 2016 an einen neuen Standort versetzt:

Messstelle 05: Mittel-Marker

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Am 08. März 2020 wurde die Messstelle 05 am Mittel-Marker abgebaut und am 20. März 2020 an einen neuen Standort versetzt:

Messstelle 05: Grebenstein

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Am 30. April 2025 wurde die Messstelle 05 in Grebenstein abgebaut und am 23. Mai 2025 an einen neuen Standort versetzt:

Messstelle 05: Hann. Münden

- Startschwelle 55 dB(A)
- Stoppschwelle 55 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 60 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- Minstdauer ($t_{\min}$) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- Horchzeit (t_{Horch}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Kassel-Calden übertragen. Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Übersicht über die Messstandorte



Anmerkungen im Berichtszeitraum

Die Messstelle MP05 in Hann. Münden war am 5. Mai 2026 von 08:02 Uhr bis 11:24 Uhr außer Betrieb. Ursache war eine Beschädigung der Stromkabel der Messstelle während Mäharbeiten. Für den genannten Zeitraum liegen daher keine Messergebnisse vor.

Des Weiteren kam es an beiden Messstellen an mehreren Tagen zu Ausfällen aufgrund starken Windes, der alle anderen Geräusche überlagerte (siehe Übersicht Ausfallzeiten).

Geographische Position

Breitengrad	51°25'31,38"N
Längengrad	9°25'36,00"E
Höhe über NN	220 m
Seit	31.03.2013

	Mai 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	41,1 dB	62,1 dB	40,9 dB	55,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	20,4 dB	53,1 dB	19,5 dB	50,9 dB
L_{DEN}	40,0 dB	62,5 dB	39,9 dB	58,1 dB
N3/N2	13,2 %		21,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	ARR 27, DEP 09

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

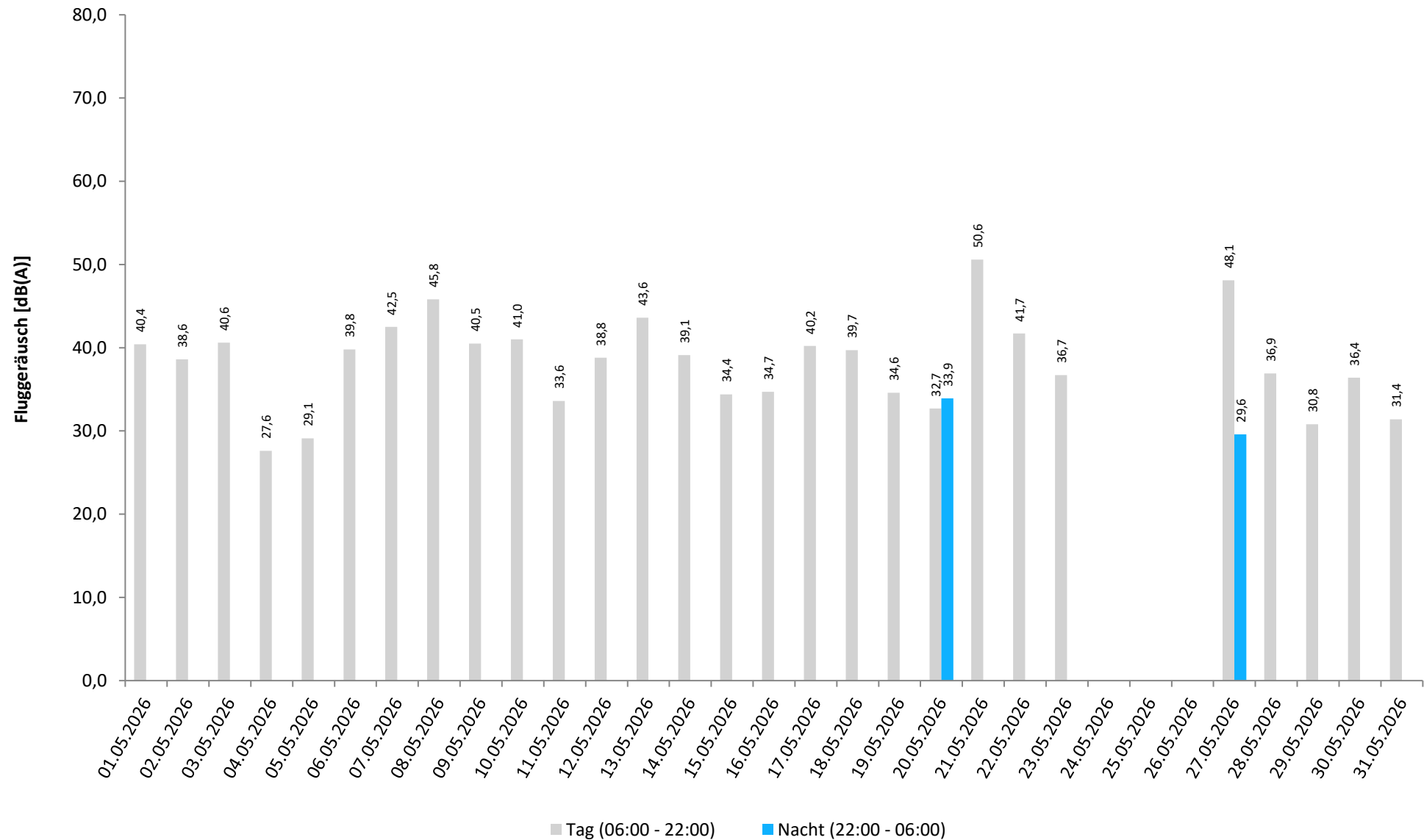
Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2026	46,3	37,0	47,1	42,4	47,1
02.05.2026	49,2	37,6	49,6	47,4	49,7
03.05.2026	47,7	37,5	47,2	49,0	49,4
04.05.2026	56,0	37,3	56,9	50,9	55,2
05.05.2026	59,4	46,9	60,6	45,3	58,8
06.05.2026	55,5	38,2	56,7	41,9	54,3
07.05.2026	56,0	44,3	57,0	48,8	55,8
08.05.2026	60,1	39,3	61,3	47,9	58,7
09.05.2026	49,4	38,1	49,3	49,6	50,5
10.05.2026	66,2	42,0	67,4	54,3	64,7
11.05.2026	56,3	43,9	57,5	43,3	55,7
12.05.2026	49,6	42,2	50,7	40,6	50,8
13.05.2026	52,5	40,3	53,5	44,1	52,1
14.05.2026	48,6	39,2	49,3	44,5	49,3
15.05.2026	44,9	37,0	45,7	40,4	46,1
16.05.2026	53,5	56,0	54,5	46,0	61,8
17.05.2026	60,7	60,2	61,9	45,5	66,3
18.05.2026	64,6	38,4	65,8	43,2	62,9
19.05.2026	62,8	40,3	64,1	43,0	61,2
20.05.2026	60,8	39,1	62,0	42,8	59,2
21.05.2026	64,6	39,7	65,8	42,6	62,9
22.05.2026	62,7	52,3	64,0	46,8	62,6
23.05.2026	65,2	39,5	66,4	43,4	63,5
24.05.2026	65,4	37,9	66,6	45,9	63,7
25.05.2026	66,8	39,7	68,0	42,4	65,1
26.05.2026	69,2	39,1	70,5	43,2	67,5
27.05.2026	63,4	40,7	64,6	40,7	61,7
28.05.2026	60,2	39,7	61,5	40,9	58,7
29.05.2026	61,7	47,5	62,4	57,4	61,3
30.05.2026	59,4	66,4	60,6	42,5	71,8
31.05.2026	66,7	36,8	67,9	50,7	65,0
Gesamt	62,1	53,1	63,3	47,8	62,5

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
40,4		41,5	31,5	38,9
38,6		39,9		36,9
40,6		41,6	33,6	39,3
27,6		28,9		25,9
29,1		27,0	32,5	30,8
39,8		41,0		38,0
42,5		39,2	46,6	44,5
45,8		47,1		44,1
40,5		41,0	38,9	40,1
41,0		41,9	35,7	39,9
33,6		34,8		31,8
38,8		40,1		37,0
43,6		44,8		41,8
39,1		40,4		37,4
34,4		35,6		32,6
34,7		34,4	35,6	35,2
40,2		40,1	40,5	40,4
39,7		40,9		37,9
34,6		35,8		32,8
32,7	33,9	33,9		39,7
50,6		51,8		48,8
41,7		42,9		39,9
36,7		38,0		35,0
48,1	29,6	49,4		46,7
36,9		38,2		35,2
30,8		31,9		29,0
36,4		37,6		34,6
31,4		31,8	29,8	31,0
41,1	20,4	42,2	34,1	40,0

Fluggeräusch: Tag 41,1 dB(A) Nacht 20,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Burguffeln

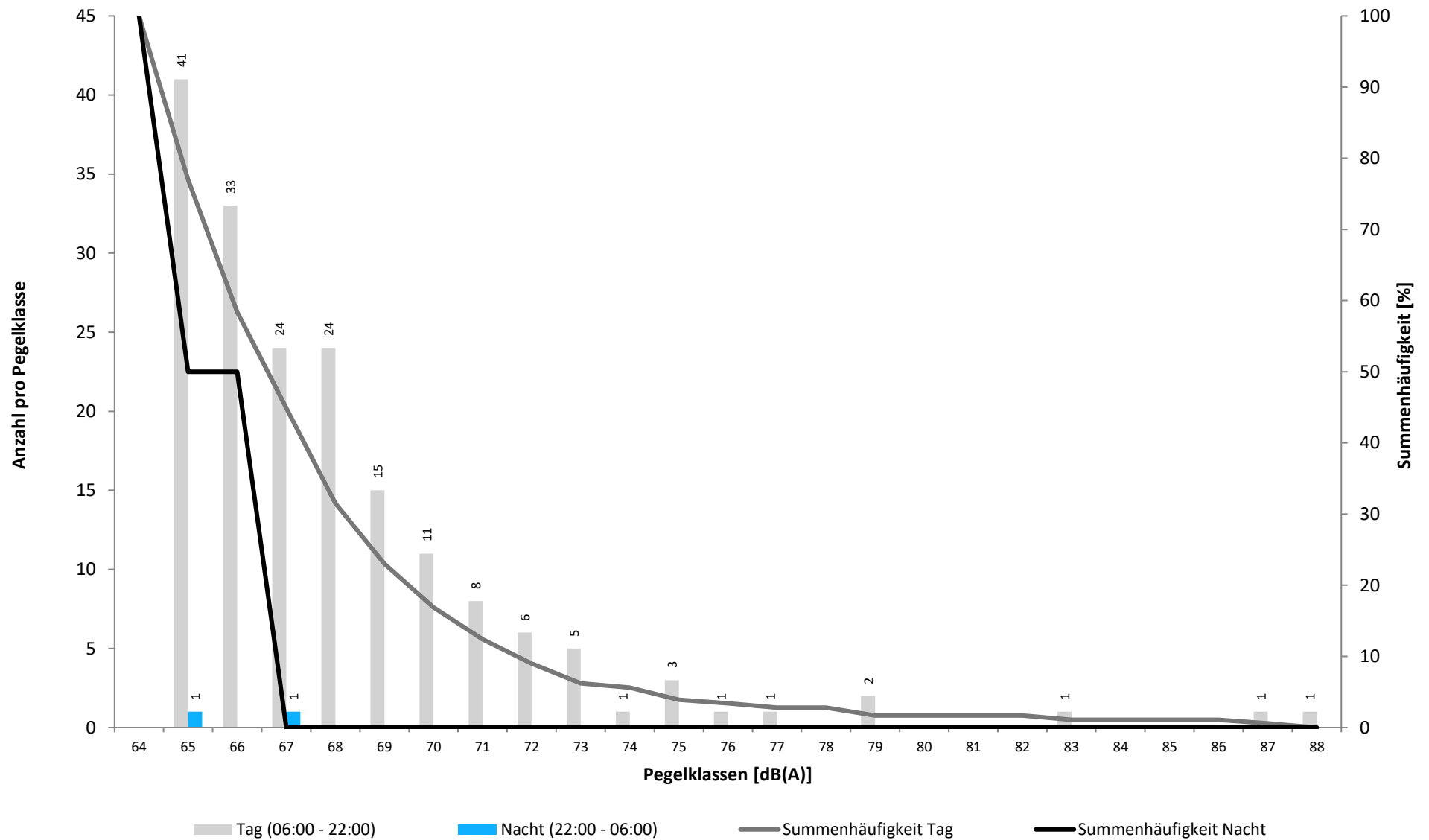
Mai 2026

	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06				1								1
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09				3								3
09 - 10				10	2	3						15
10 - 11				16	2		1					19
11 - 12				19	3							22
12 - 13				15	2							17
13 - 14				12	5							17
14 - 15				16	3	2		2				23
15 - 16				17	4	2						23
16 - 17				11	5							16
17 - 18				6	2							8
18 - 19				3								3
19 - 20				5								5
20 - 21				2	1							3
21 - 22				2	2							4
22 - 23				1								1
23 - 00												
Tag				137	31	7	1	2				178
Nacht				2								2
Gesamt				139	31	7	1	2				180

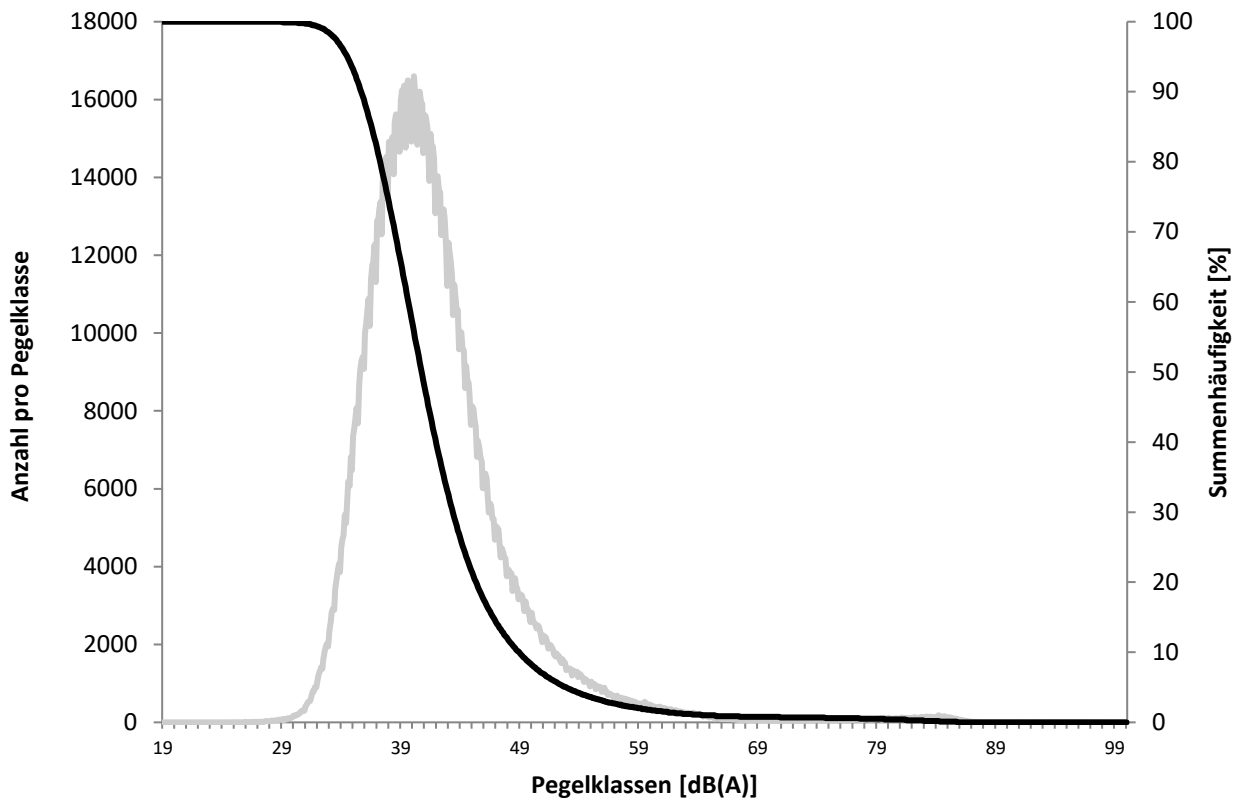
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Burguffeln

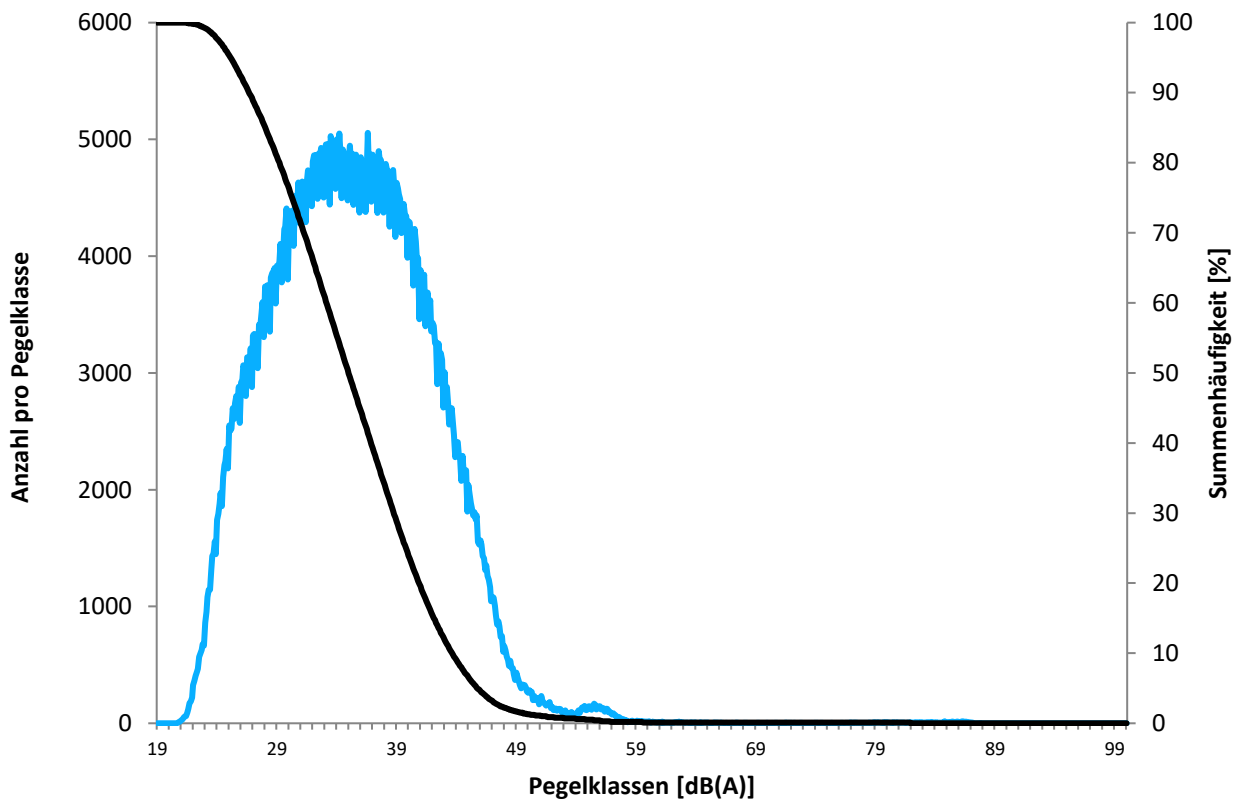
Mai 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 34,6 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 64,8 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 25,2 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 51,3 \text{ dB}$



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
MP02 Burguffeln Ausfalldauer 60 Minuten			
12.05.2026 12:20:00	12.05.2026 12:50:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.05.2026 20:50:00	29.05.2026 21:20:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP02 Burguffeln

Mai 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)	Anzahl Lärmereignisse (N3)	Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
			[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2026	57	12	100		46,3	40,4
02.05.2026	48	4	100		49,2	38,6
03.05.2026	23	7	100		47,7	40,6
04.05.2026	10	1	100		56,0	27,6
05.05.2026	22	2	100		59,4	29,1
06.05.2026	15	9	100		55,5	39,8
07.05.2026	10	8	100		56,0	42,5
08.05.2026	70	17	100		60,1	45,8
09.05.2026	98	15	100		49,4	40,5
10.05.2026	80	8	100		66,2	41,0
11.05.2026	7	2	100		56,3	33,6
12.05.2026	9	3	97	W	49,6	38,8
13.05.2026	16	10	100		52,5	43,6
14.05.2026	27	11	100		48,6	39,1
15.05.2026	15	3	100		44,9	34,4
16.05.2026	38	4	100		53,5	34,7
17.05.2026	47	13	100		60,7	40,2
18.05.2026	24	4	100		64,6	39,7
19.05.2026	42	4	100		62,8	34,6
20.05.2026	33	3	100		60,8	32,7
21.05.2026	69	1	100		64,6	50,6
22.05.2026	106	10	100		62,7	41,7
23.05.2026	75	6	100		65,2	36,7
24.05.2026	52	0	100		65,4	
25.05.2026	77	0	100		66,8	
26.05.2026	47	0	100		69,2	
27.05.2026	48	11	100		63,4	48,1
28.05.2026	64	4	100		60,2	36,9
29.05.2026	57	1	97	W	61,7	30,8
30.05.2026	65	2	100		59,4	36,4
31.05.2026	8	3	100		66,7	31,4
Gesamt	1359	178	100		62,1	41,1

N3: Anzahl der gültigen Lärmereignisse

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP02 Burguffeln

Mai 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)	Anzahl Lärmereignisse (N3)	Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
			[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2026	0	0	100		37,0	
02.05.2026	0	0	100		37,6	
03.05.2026	0	0	100		37,5	
04.05.2026	0	0	100		37,3	
05.05.2026	0	0	100		46,9	
06.05.2026	0	0	100		38,2	
07.05.2026	0	0	100		44,3	
08.05.2026	0	0	100		39,3	
09.05.2026	0	0	100		38,1	
10.05.2026	0	0	100		42,0	
11.05.2026	0	0	100		43,9	
12.05.2026	1	0	100		42,2	
13.05.2026	0	0	100		40,3	
14.05.2026	0	0	100		39,2	
15.05.2026	0	0	100		37,0	
16.05.2026	0	0	100		56,0	
17.05.2026	0	0	100		60,2	
18.05.2026	0	0	100		38,4	
19.05.2026	0	0	100		40,3	
20.05.2026	1	1	100		39,1	33,9
21.05.2026	0	0	100		39,7	
22.05.2026	0	0	100		52,3	
23.05.2026	0	0	100		39,5	
24.05.2026	0	0	100		37,9	
25.05.2026	0	0	100		39,7	
26.05.2026	0	0	100		39,1	
27.05.2026	0	1	100		40,7	29,6
28.05.2026	0	0	100		39,7	
29.05.2026	0	0	100		47,5	
30.05.2026	0	0	100		66,4	
31.05.2026	0	0	100		36,8	
Gesamt	2	2	100		53,1	20,4

N3: Anzahl der gültigen Lärmereignisse

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad	51°24'30,05"N
Längengrad	9°38'15,13"E
Höhe über NN	10 m
Seit	23.05.2025

	Mai 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	35,4 dB	58,5 dB	35,0 dB	51,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	16,8 dB	41,5 dB	11,4 dB	50,8 dB
L_{DEN}	34,7 dB	57,2 dB	33,8 dB	57,0 dB
N3/N2	6,4 %		9,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	55 dB(A)	10 s	5 s	ARR 27, DEP 09

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

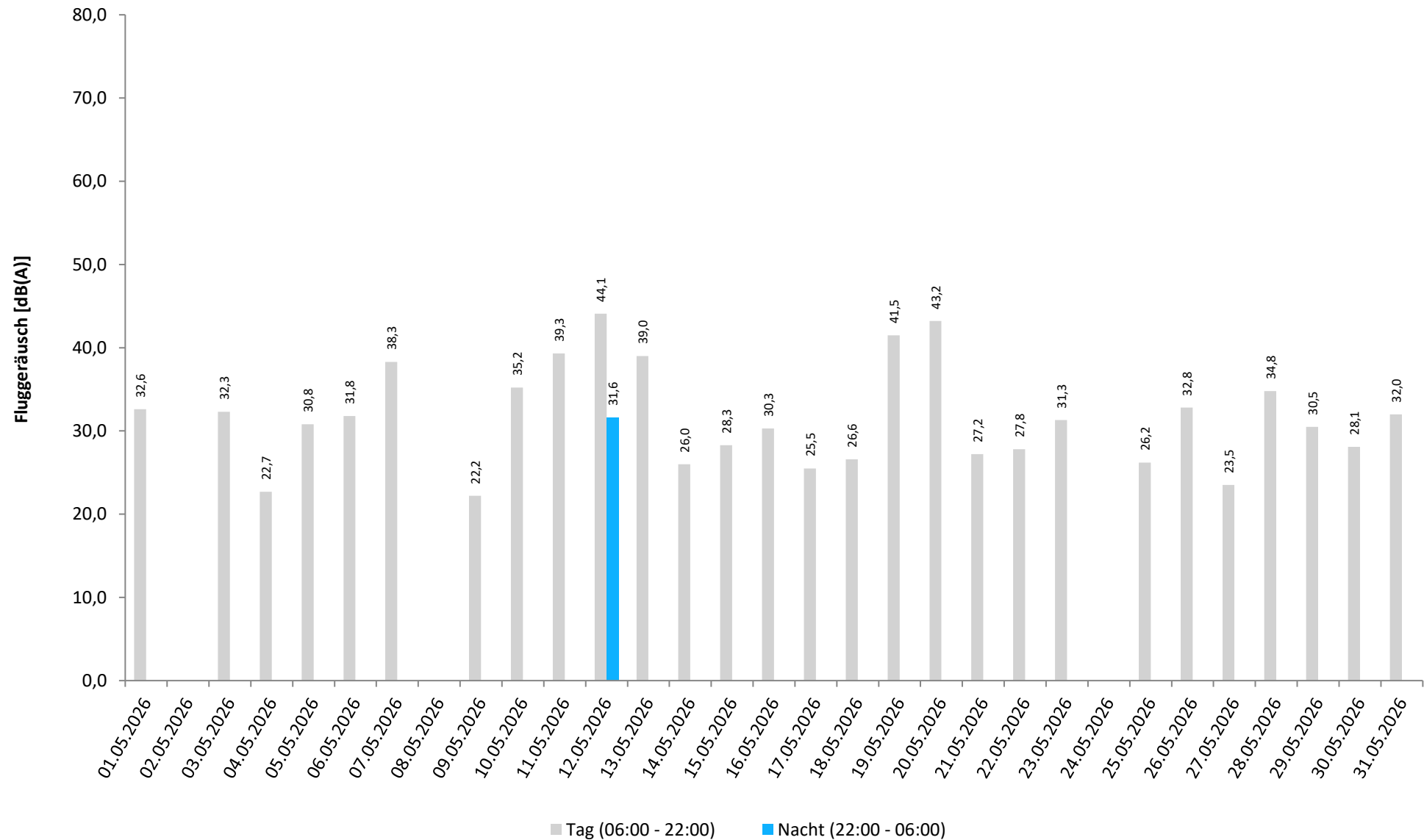
Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2026	42,4	40,7	42,6	42,0	47,5
02.05.2026	44,0	43,7	42,7	46,5	50,4
03.05.2026	42,6	39,8	42,7	42,6	47,1
04.05.2026	54,7	39,1	55,9	43,2	53,6
05.05.2026	48,1	47,1	49,0	44,6	53,9
06.05.2026	50,6	39,6	51,7	45,2	50,8
07.05.2026	51,1	39,5	52,1	44,7	51,0
08.05.2026	72,4	41,9	73,6	43,1	70,6
09.05.2026	46,0	40,2	46,7	42,7	48,4
10.05.2026	42,5	39,3	41,2	45,0	47,1
11.05.2026	48,1	42,0	48,9	44,1	50,2
12.05.2026	51,5	41,7	52,7	43,5	51,9
13.05.2026	59,3	41,1	60,5	44,6	57,9
14.05.2026	43,1	39,5	43,3	42,5	47,0
15.05.2026	43,9	39,0	44,2	42,9	47,0
16.05.2026	44,3	39,2	44,8	41,9	47,1
17.05.2026	42,6	41,0	42,7	42,1	47,8
18.05.2026	56,8	40,4	58,0	42,9	55,6
19.05.2026	50,4	41,8	51,4	44,1	51,2
20.05.2026	51,8	40,3	52,9	44,6	51,7
21.05.2026	52,6	42,1	53,8	43,4	52,6
22.05.2026	50,8	42,8	51,8	44,6	51,9
23.05.2026	45,0	43,9	45,5	42,8	50,4
24.05.2026	41,6	40,0	41,2	42,5	46,9
25.05.2026	42,9	41,1	42,5	44,0	48,2
26.05.2026	44,5	40,7	44,7	43,8	48,2
27.05.2026	53,0	39,6	54,1	41,9	52,3
28.05.2026	58,2	42,4	59,4	46,5	57,2
29.05.2026	54,6	44,9	55,6	46,0	54,9
30.05.2026	42,8	39,1	42,7	43,2	46,8
31.05.2026	50,2	38,5	50,9	47,2	50,5
Gesamt	58,5	41,5	59,7	44,1	57,2

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
32,6		33,9		30,9
32,3		30,8	35,1	33,6
22,7		24,0		21,0
30,8		32,4		28,7
31,8		33,2		29,9
38,3		37,3	40,4	39,3
22,2		23,4		20,4
35,2		26,5	40,8	38,1
39,3		40,6		37,5
44,1	31,6	45,4		43,4
39,0		40,1	29,6	37,5
26,0		27,3		24,3
28,3		29,6		26,6
30,3		31,6		28,6
25,5		26,8		23,8
26,6		27,9		24,8
41,5		42,7		39,7
43,2		44,3	35,3	41,8
27,2		28,5		25,5
27,8		29,0		26,0
31,3		32,5		29,5
26,2		25,5	27,8	26,9
32,8		34,1		31,1
23,5		24,7		21,7
34,8		36,0		33,0
30,5		31,7		28,7
28,1		29,3		26,3
32,0			38,1	35,3
35,4	16,8	36,3	30,9	34,7

Fluggeräusch: Tag 35,4 dB(A) Nacht 16,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP05 Hann. Münden

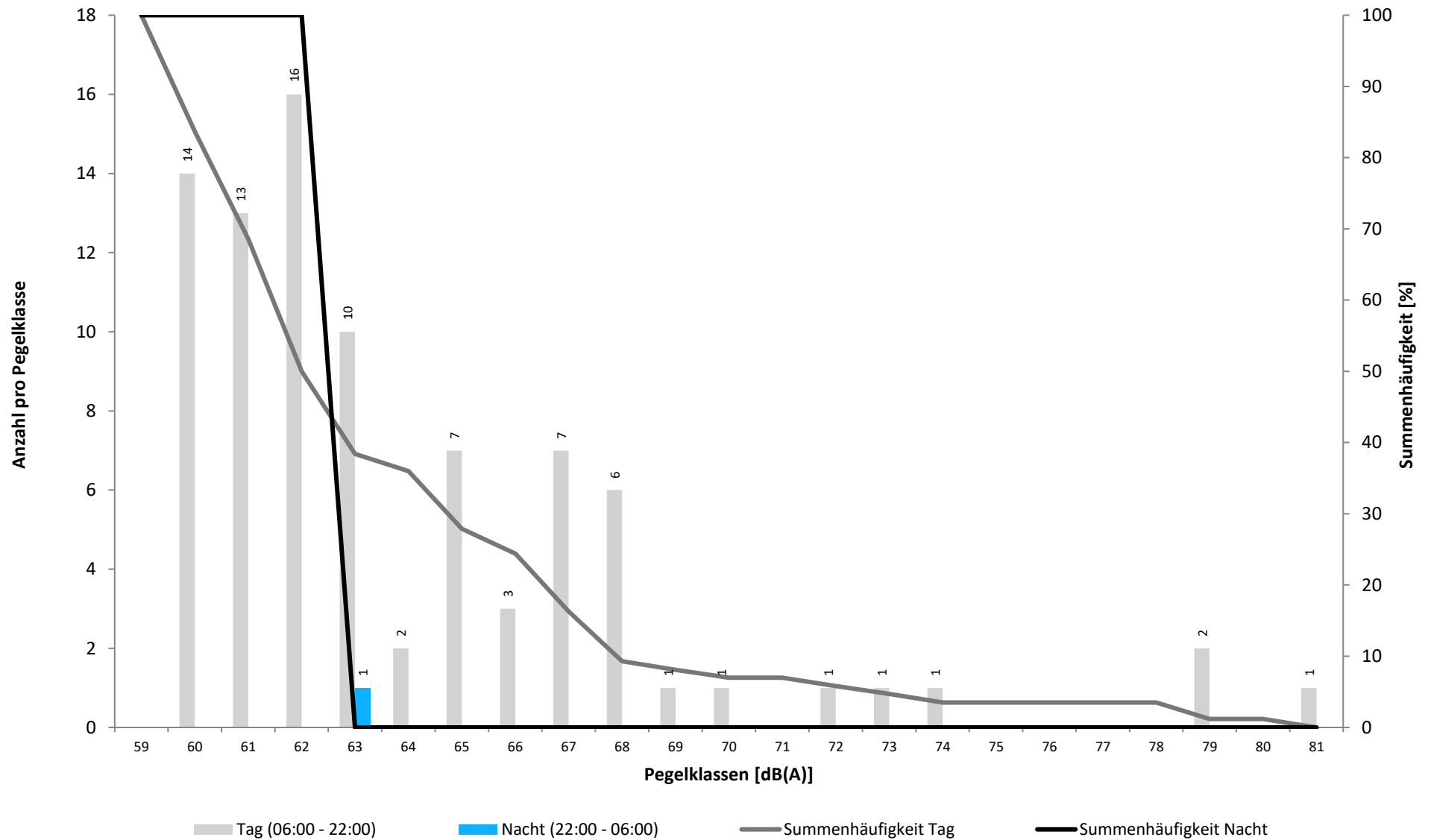
Mai 2026

	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09				2								2
09 - 10			3	2	1							6
10 - 11			5	3								8
11 - 12			11	4								15
12 - 13			3	4			1					8
13 - 14			3		1							4
14 - 15			6	2	1							9
15 - 16			5	2		2						9
16 - 17			9	1								10
17 - 18			4	1								5
18 - 19			3									3
19 - 20			1	1								2
20 - 21			1	2	1							4
21 - 22			1									1
22 - 23												
23 - 00			1									1
Tag			55	24	4	2	1					86
Nacht			1									1
Gesamt			56	24	4	2	1					87

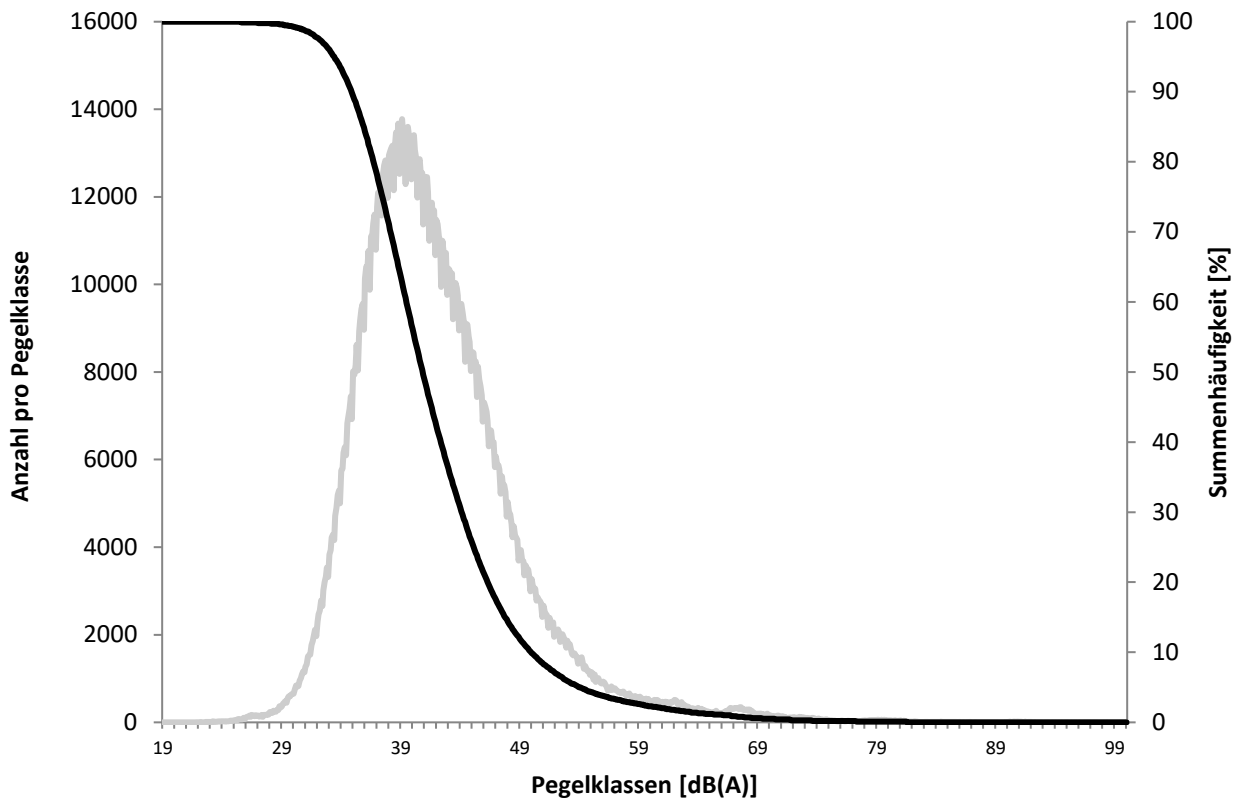
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP05 Hann. Münden

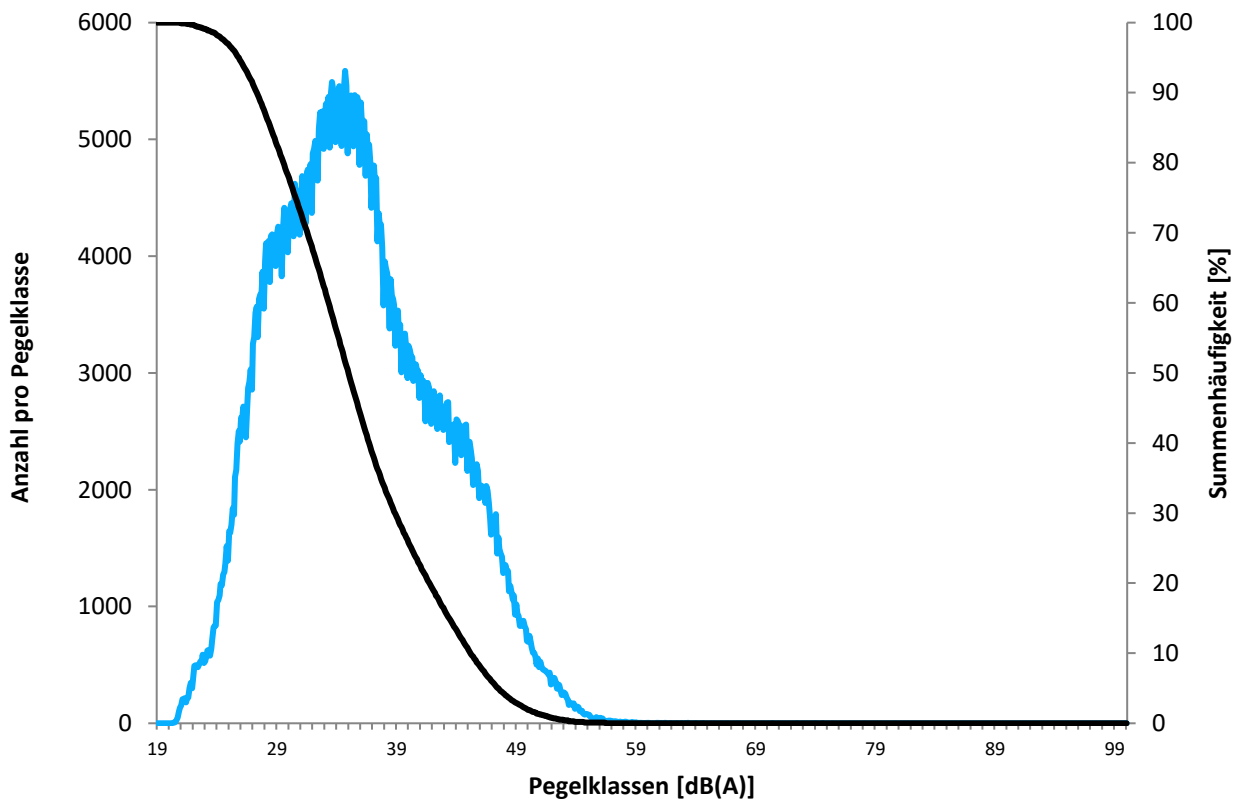
Mai 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 33,5 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 66,5 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 25,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 51,6 \text{ dB}$



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
MP05 Hann. Münden Ausfalldauer 283 Minuten			
05.05.2026 08:02:14	05.05.2026 11:24:06	12112	Stromausfall
05.05.2026 12:20:18	05.05.2026 12:28:03	465	Stromausfall
06.05.2026 00:09:18	06.05.2026 00:17:12	474	Stromausfall
06.05.2026 14:39:38	06.05.2026 14:44:50	312	Stromausfall
12.05.2026 12:20:00	12.05.2026 12:50:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.05.2026 20:50:00	29.05.2026 21:20:00	1800	Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)	Anzahl Lärmereignisse (N3)	Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
			[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2026	57	3	100		42,4	32,6
02.05.2026	48	0	100		44,0	
03.05.2026	23	4	100		42,6	32,3
04.05.2026	10	1	100		54,7	22,7
05.05.2026	22	1	67	T	48,1	30,8
06.05.2026	15	2	89	T	50,6	31,8
07.05.2026	10	6	100		51,1	38,3
08.05.2026	70	0	100		72,4	
09.05.2026	98	1	100		46,0	22,2
10.05.2026	80	2	100		42,5	35,2
11.05.2026	7	5	100		48,1	39,3
12.05.2026	9	4	97	W	51,5	44,1
13.05.2026	16	8	100		59,3	39,0
14.05.2026	27	1	100		43,1	26,0
15.05.2026	15	3	100		43,9	28,3
16.05.2026	38	3	100		44,3	30,3
17.05.2026	47	2	100		42,6	25,5
18.05.2026	24	1	100		56,8	26,6
19.05.2026	42	5	100		50,4	41,5
20.05.2026	33	11	100		51,8	43,2
21.05.2026	69	1	100		52,6	27,2
22.05.2026	106	2	100		50,8	27,8
23.05.2026	75	4	100		45,0	31,3
24.05.2026	52	0	100		41,6	
25.05.2026	77	2	100		42,9	26,2
26.05.2026	47	3	100		44,5	32,8
27.05.2026	48	1	100		53,0	23,5
28.05.2026	64	3	100		58,2	34,8
29.05.2026	57	2	97	W	54,6	30,5
30.05.2026	65	2	100		42,8	28,1
31.05.2026	8	3	100		50,2	32,0
Gesamt	1359	86	98		58,5	35,4

N3: Anzahl der gültigen Lärmereignisse

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)	Anzahl Lärmereignisse (N3)	Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
			[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2026	0	0	100		40,7	
02.05.2026	0	0	100		43,7	
03.05.2026	0	0	100		39,8	
04.05.2026	0	0	100		39,1	
05.05.2026	0	0	81	T	47,1	
06.05.2026	0	0	100		39,6	
07.05.2026	0	0	100		39,5	
08.05.2026	0	0	100		41,9	
09.05.2026	0	0	100		40,2	
10.05.2026	0	0	100		39,3	
11.05.2026	0	0	100		42,0	
12.05.2026	1	1	100		41,7	31,6
13.05.2026	0	0	100		41,1	
14.05.2026	0	0	100		39,5	
15.05.2026	0	0	100		39,0	
16.05.2026	0	0	100		39,2	
17.05.2026	0	0	100		41,0	
18.05.2026	0	0	100		40,4	
19.05.2026	0	0	100		41,8	
20.05.2026	1	0	100		40,3	
21.05.2026	0	0	100		42,1	
22.05.2026	0	0	100		42,8	
23.05.2026	0	0	100		43,9	
24.05.2026	0	0	100		40,0	
25.05.2026	0	0	100		41,1	
26.05.2026	0	0	100		40,7	
27.05.2026	0	0	100		39,6	
28.05.2026	0	0	100		42,4	
29.05.2026	0	0	100		44,9	
30.05.2026	0	0	100		39,1	
31.05.2026	0	0	100		38,5	
Gesamt	2	1	99		41,5	16,8

N3: Anzahl der gültigen Lärmereignisse

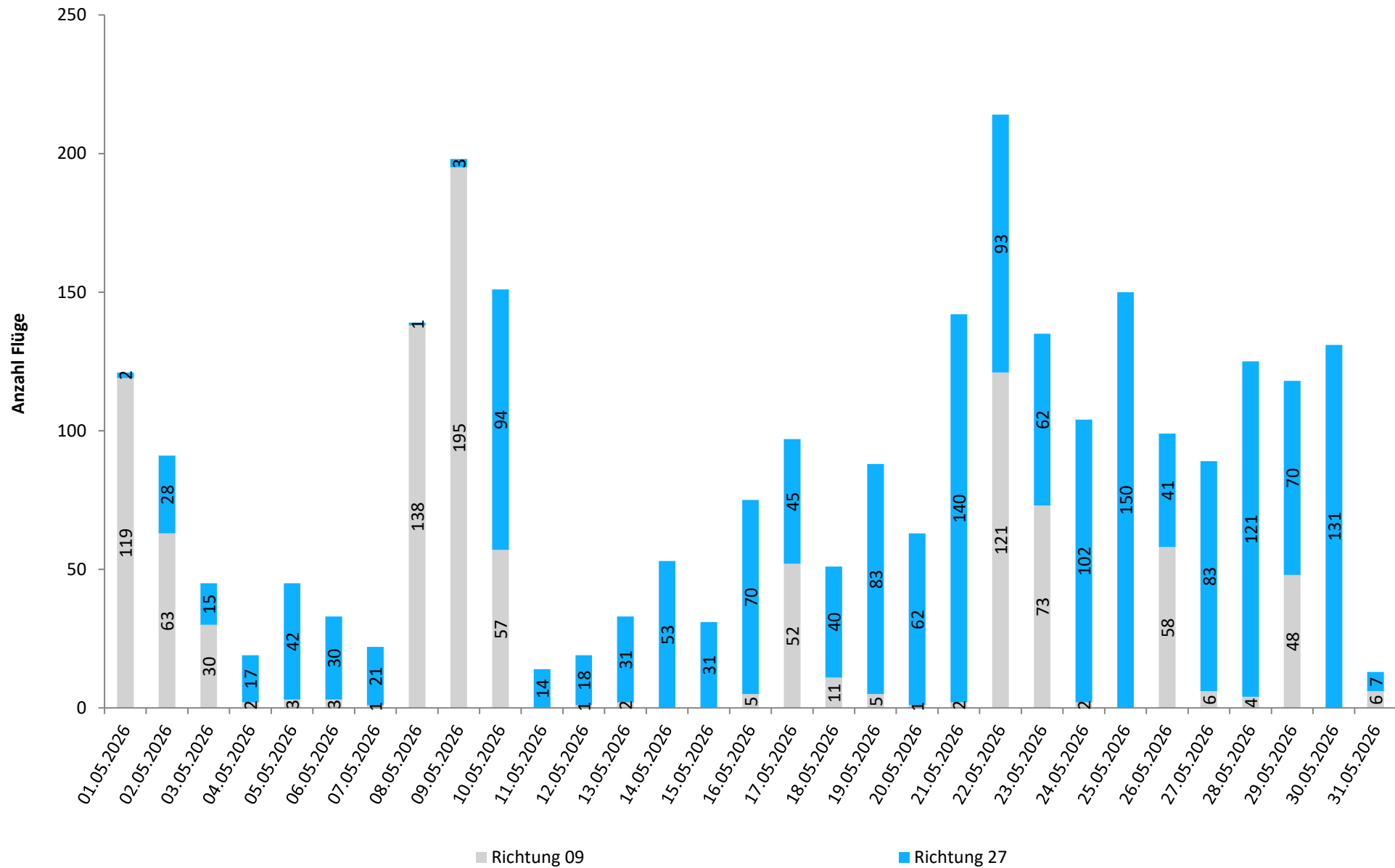
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

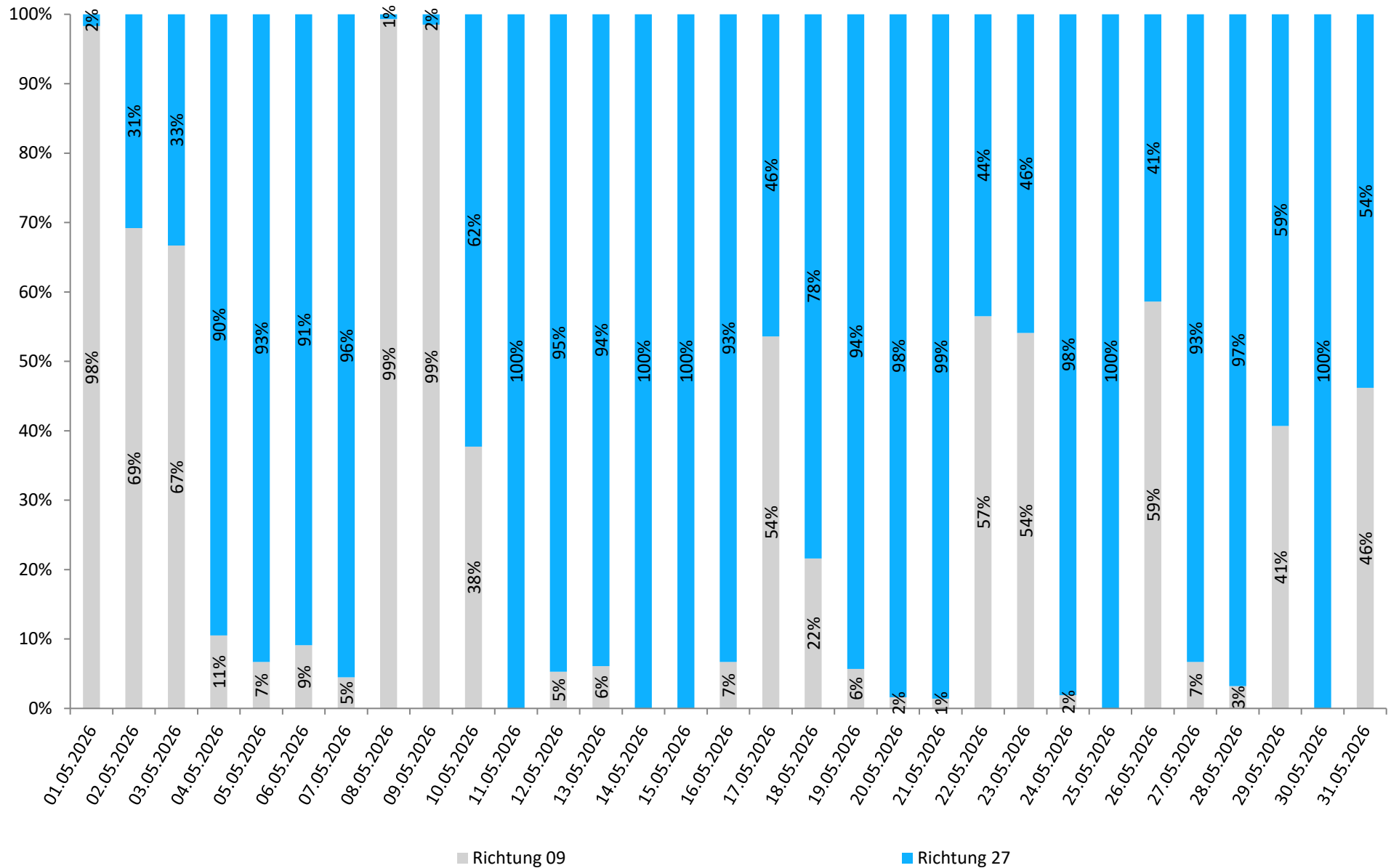
W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Richtung 09: 1008 Richtung 27: 1700



Richtung 09: 37% Richtung 27: 63%



	Anzahl Flüge	Runway 09		Runway 27		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 09	Runway 27
01.05.2026	121	62	57	0	2	98,3	1,7
02.05.2026	91	30	33	15	13	69,2	30,8
03.05.2026	45	15	15	8	7	66,7	33,3
04.05.2026	19	1	1	9	8	10,5	89,5
05.05.2026	45	2	1	21	21	6,7	93,3
06.05.2026	33	2	1	14	16	9,1	90,9
07.05.2026	22	1	0	10	11	4,5	95,5
08.05.2026	139	68	70	0	1	99,3	0,7
09.05.2026	198	98	97	1	2	98,5	1,5
10.05.2026	151	26	31	49	45	37,7	62,3
11.05.2026	14	0	0	7	7	0,0	100,0
12.05.2026	19	1	0	10	8	5,3	94,7
13.05.2026	33	0	2	14	17	6,1	93,9
14.05.2026	53	0	0	27	26	0,0	100,0
15.05.2026	31	0	0	15	16	0,0	100,0
16.05.2026	75	2	3	35	35	6,7	93,3
17.05.2026	97	27	25	22	23	53,6	46,4
18.05.2026	51	5	6	18	22	21,6	78,4
19.05.2026	88	3	2	40	43	5,7	94,3
20.05.2026	63	0	1	33	29	1,6	98,4
21.05.2026	142	1	1	68	72	1,4	98,6
22.05.2026	214	60	61	45	48	56,5	43,5
23.05.2026	135	32	41	34	28	54,1	45,9
24.05.2026	104	2	0	52	50	1,9	98,1
25.05.2026	150	0	0	77	73	0,0	100,0
26.05.2026	99	31	27	20	21	58,6	41,4
27.05.2026	89	1	5	43	40	6,7	93,3
28.05.2026	125	3	1	63	58	3,2	96,8
29.05.2026	118	25	23	34	36	40,7	59,3
30.05.2026	131	0	0	65	66	0,0	100,0
31.05.2026	13	3	3	5	2	46,2	53,8
Tag	2703	499	506	853	845	37,2	62,8
Nacht	5	2	1	1	1	60,0	40,0
Gesamt	2708	501	507	854	846	37,2	62,8