kassel airport

FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Kassel Airport

Zeitraum: Oktober 2024

topsonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Anmerkungen im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:

  1. Messstellenübersicht
  2. L_{eq}-Bericht
  3. L_{eq}-Diagramm
  4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
  5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
  6. Sekundenpegel-Verteilung
  7. Ausfallzeiten
  8. Messstellenstatistiken

- Einmalig:

  1. Betriebsrichtungsverteilung (absolut)
  2. Betriebsrichtungsverteilung (prozentual)
  3. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmerkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen" geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A

Mikrofon

Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisionsschallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

Am 1. April 2013 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

Messstelle 01: Espenau

- Startschwelle 57 dB(A)
- Stoppschwelle 57 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 62 dB(A)
- Mindestdauer 5 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 02: Burguffeln

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 5 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 03: Calden

- Startschwelle 65 dB(A)
- Stoppschwelle 65 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 70 dB(A)
- Mindestdauer 5 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 04: Holzhausen

- Startschwelle 57 dB(A)
- Stoppschwelle 57 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 62 dB(A)
- Mindestdauer 5 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 05: Oberlistingen

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Am 1. August 2013 wurden folgende Schwellwerte für die neue Messstelle festgelegt:

Messstelle 06: Immenhausen

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 5 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Weiterhin wurden am 19. August 2013 die Schwellwerte für die Messstellen Calden, Holzhausen und Immenhausen wie folgt angepasst:

Messstelle 03: Calden

- Startschwelle 65 dB(A)
- Stoppschwelle 65 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 70 dB(A)
- Mindestdauer 7 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 04: Holzhausen

- Startschwelle 57 dB(A)
- Stoppschwelle 57 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 62 dB(A)
- Mindestdauer 7 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Messstelle 06: Immenhausen

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Am 1. April 2014 wurde die Messstelle 05 an einen neuen Standort versetzt:

Messstelle 05: Frommershausen

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Am 2. Juli 2014 wurde die Messstelle 05 an einen neuen Standort versetzt:

Messstelle 05: Fuldatal

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Zum 1. November 2015 wurde der Betrieb der Messstellen 01, 03, 04 und 06 eingestellt.

Am 28. Juni 2016 wurde die Messstelle 05 in Fuldatal abgebaut und am 27. Juli 2016 an einen neuen Standort versetzt:

Messstelle 05: Mittel-Marker

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Am 08. März 2020 wurde die Messstelle 05 am Mittel-Marker abgebaut und am 20. März 2020 an einen neuen Standort versetzt:

Messstelle 05: Grebenstein

- Startschwelle 60 dB(A)
- Stoppschwelle 60 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 65 dB(A)
- Mindestdauer 10 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- Mindestdauer (t_{min}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.

- Horchzeit (t_{Horch}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.

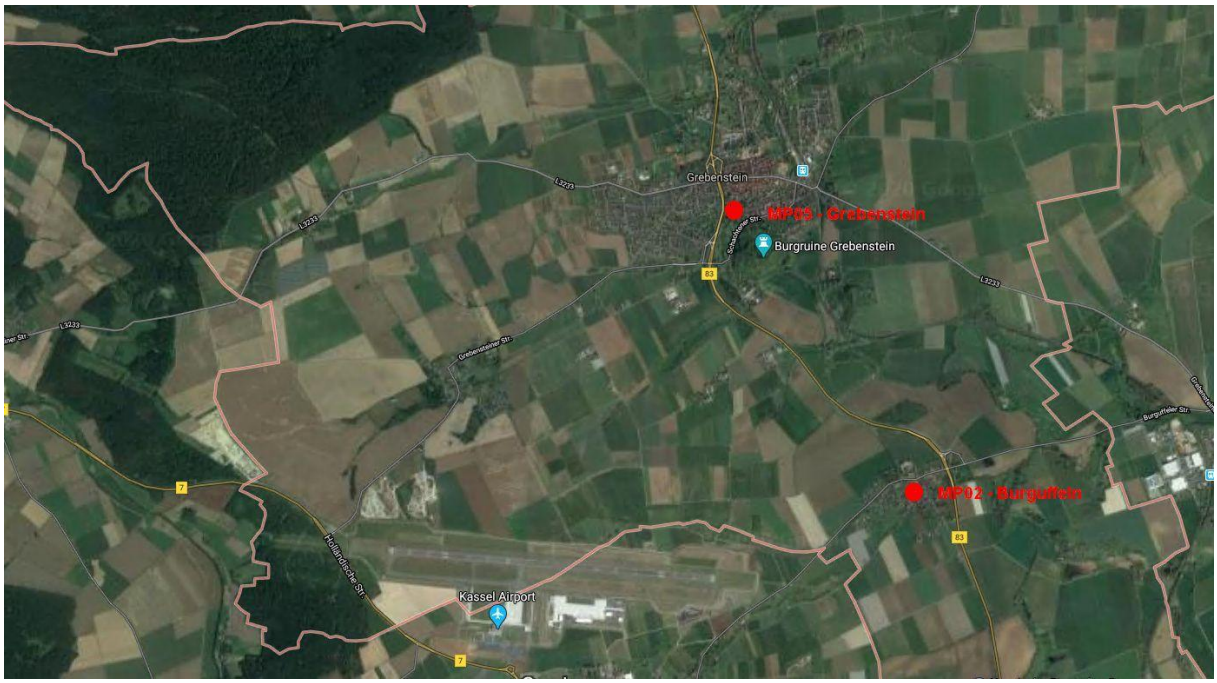
- Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Kassel-Calden übertragen. Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Übersicht über die Messstandorte



Anmerkungen im Berichtszeitraum

An mehreren Tagen gab es über den Tag verteilt an beiden Messstellen Ausfälle aufgrund starken Windes, der alle anderen Geräusche überlagerte (siehe auch Übersicht Ausfallzeiten).

MP02 Burguffeln

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'31,38"N
Längengrad	9°25'36,00"E
Höhe über NN	220 m
Seit	31.03.2013

	Oktober 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	40,8 dB	50,4 dB	39,4 dB	57,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	40,0 dB	19,3 dB	42,2 dB
L_{DEN}	39,7 dB	50,7 dB	38,5 dB	56,8 dB
N3/N2	20,5 %		12,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	ARR 27, DEP 09

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Burguffeln

Oktober 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.10.2024	47,0	35,9	47,7	43,7	47,4	41,4		42,7		39,7
02.10.2024	45,3	31,9	46,1	41,0	45,1	33,2		34,4		31,4
03.10.2024	41,6	33,9	41,8	41,0	43,5	30,5		29,1	33,0	31,7
04.10.2024	47,7	36,2	48,6	42,1	47,7	44,7		45,9		42,9
05.10.2024	57,2	36,4	58,4	43,2	55,7	34,8		36,1		33,1
06.10.2024	52,5	38,3	53,5	45,6	51,9	43,3		43,7	42,1	43,1
07.10.2024	45,8	40,0	46,1	44,7	48,4	36,1		37,3		34,3
08.10.2024	46,2	37,9	47,0	41,9	47,3	36,8		38,1		35,1
09.10.2024	49,0	47,1	49,3	47,8	53,8	44,1		44,2	43,5	44,1
10.10.2024	49,9	37,6	51,0	44,8	49,8	43,1		43,7	41,3	42,6
11.10.2024	47,1	38,6	46,5	48,5	49,2	38,0		38,6	35,0	37,2
12.10.2024	47,5	50,5	48,2	44,5	56,2	41,2		42,0	36,9	40,3
13.10.2024	53,1	36,7	54,5	42,9	51,9					
14.10.2024	46,0	35,0	46,9	40,3	46,1	41,3		42,5		39,5
15.10.2024	48,6	37,8	49,3	45,1	49,0	44,4		45,5	32,9	42,8
16.10.2024	49,5	37,3	50,4	44,5	49,4	43,7		44,6	38,5	42,6
17.10.2024	48,6	36,9	48,7	48,2	49,5	38,8		40,1		37,1
18.10.2024	45,5	38,8	46,1	43,2	47,5	38,8		40,1		37,1
19.10.2024	42,9	35,9	43,5	40,4	44,8	27,2		28,4		25,4
20.10.2024	46,7	36,7	47,4	43,2	47,3	43,8		45,0		42,0
21.10.2024	57,2	38,6	58,4	42,0	55,8	35,8		37,0		34,0
22.10.2024	46,1	38,4	46,9	43,0	47,7	38,7		40,0		36,8
23.10.2024	50,5	39,2	51,0	48,7	51,1	45,7		46,0	45,0	45,6
24.10.2024	48,7	38,5	49,7	43,1	49,1	41,5		42,7		39,7
25.10.2024	49,5	36,7	50,4	44,3	49,3	45,0		46,2		43,2
26.10.2024	57,9	36,6	59,1	46,3	56,3	41,4		42,1	38,4	40,5
27.10.2024	41,7	35,1	42,3	39,0	43,7	32,8		34,1		31,1
28.10.2024	46,9	37,5	47,6	43,7	47,8	33,4		34,7		31,7
29.10.2024	46,8	35,6	47,6	42,7	47,0	37,3		38,5		35,5
30.10.2024	45,3	35,0	46,3	39,8	45,7	38,9		40,2		37,2
31.10.2024	44,0	37,8	44,3	42,8	46,4	25,3		26,6		23,5
Gesamt	50,4	40,0	51,4	44,3	50,7	40,8		41,8	35,5	39,7

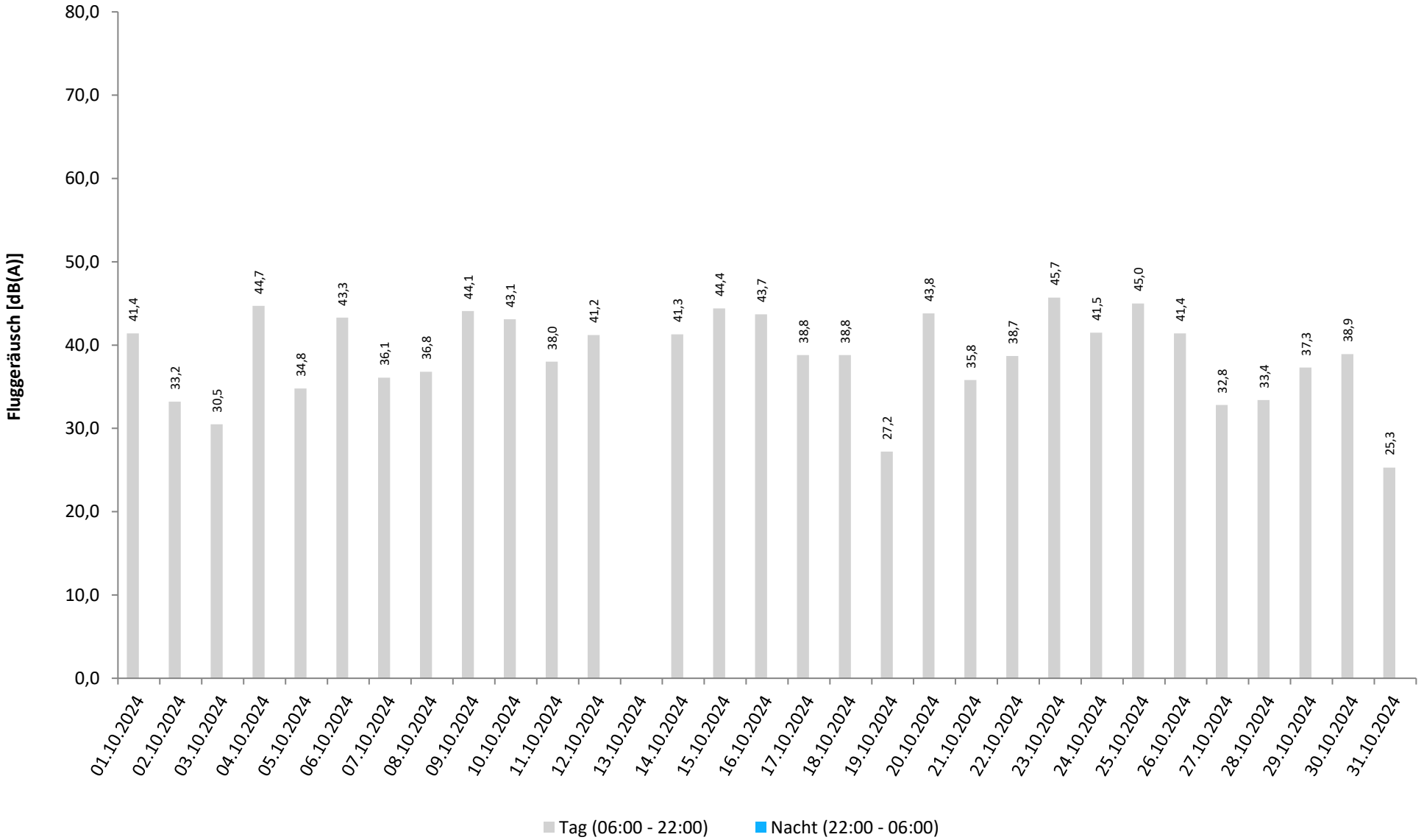
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Burguffeln

Oktober 2024

Fluggeräusch: Tag 40,8 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Burguffeln

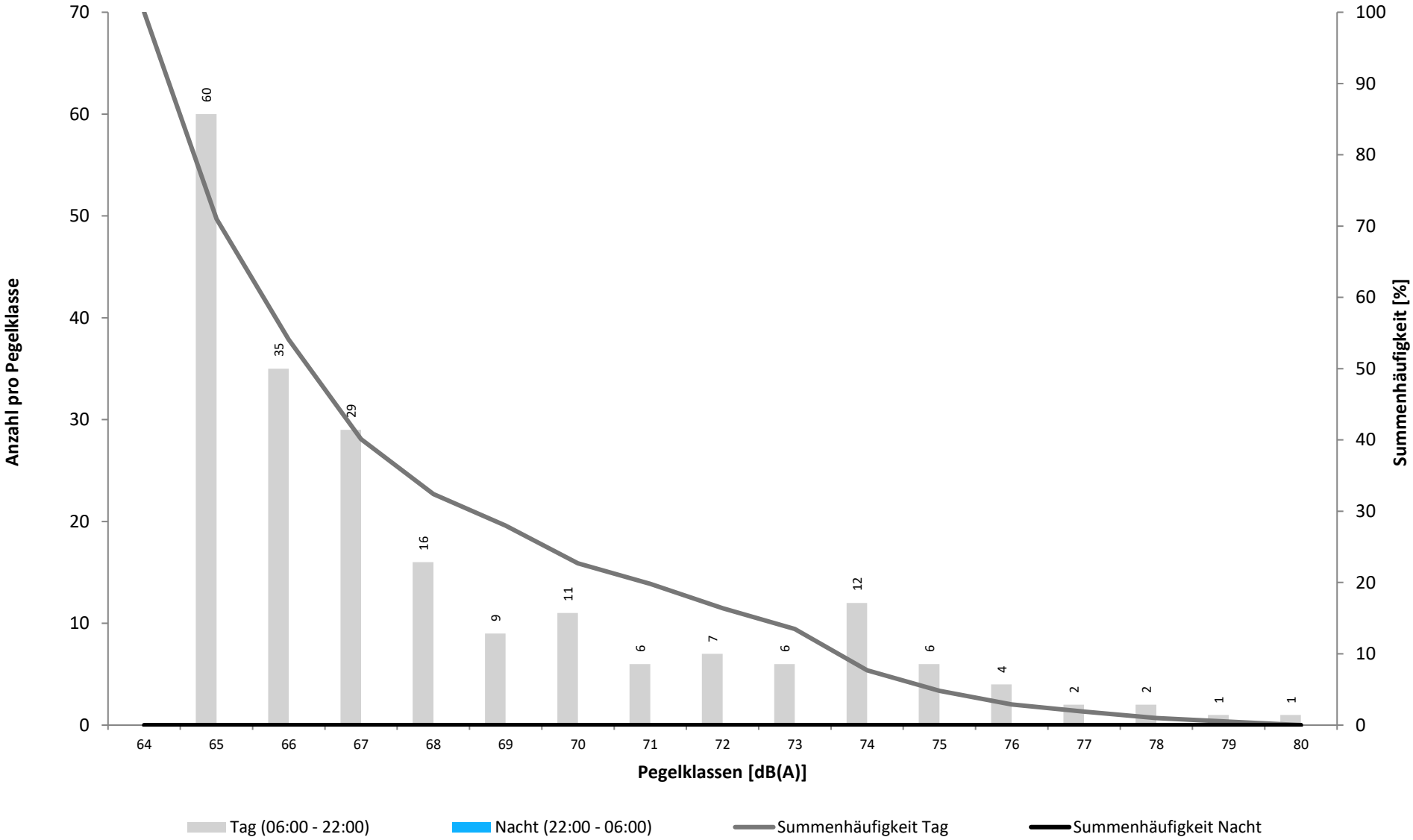
Oktober 2024

	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08						1						1
08 - 09				2	1	2						5
09 - 10				5	3							8
10 - 11				9	6	2						17
11 - 12				29	2	3	1					35
12 - 13				20	6	2						28
13 - 14				15	4	1						20
14 - 15				14	6	1						21
15 - 16				17	4	1						22
16 - 17				16	3	2						21
17 - 18				13	1							14
18 - 19				3	5							8
19 - 20				4	1							5
20 - 21												
21 - 22				2								2
22 - 23												
23 - 00												
Tag				149	42	15	1					207
Nacht												
Gesamt				149	42	15	1					207

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Burguffeln

Oktober 2024

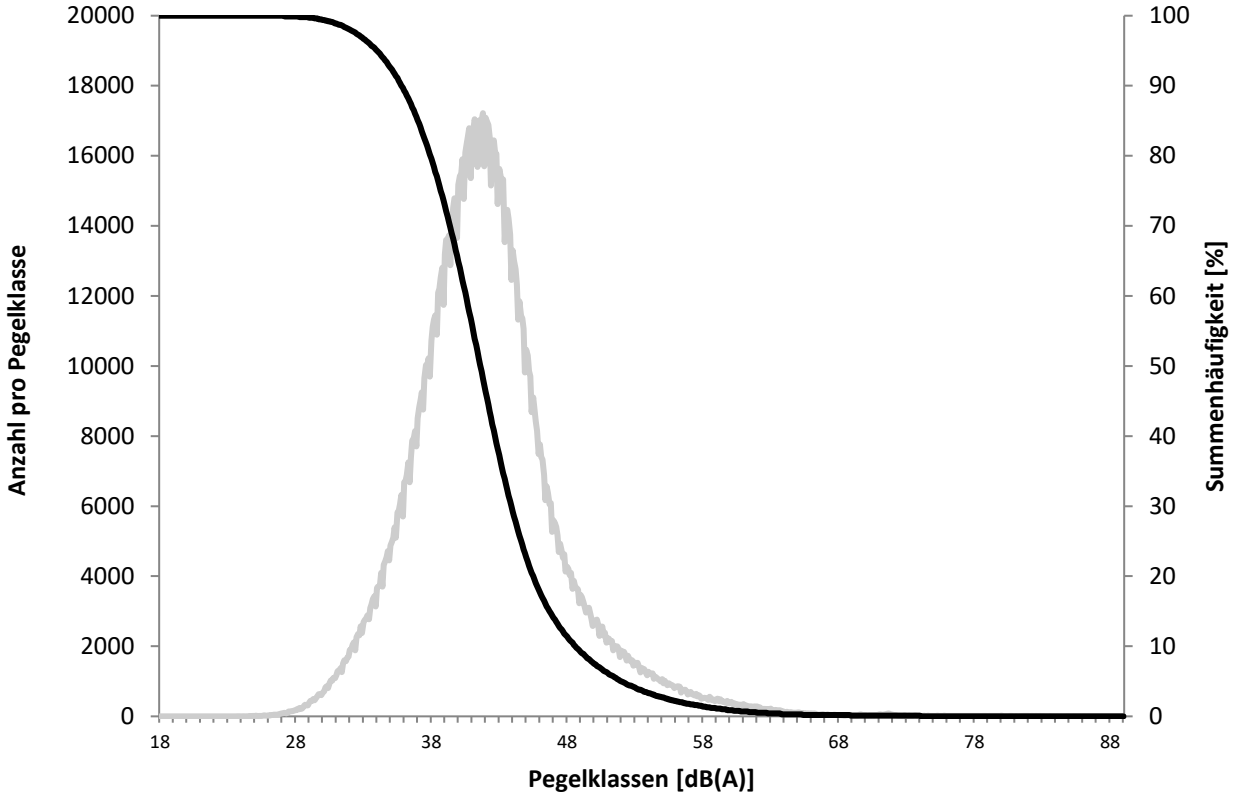


Häufigkeitsverteilung der Pegelwerte - Leq, A

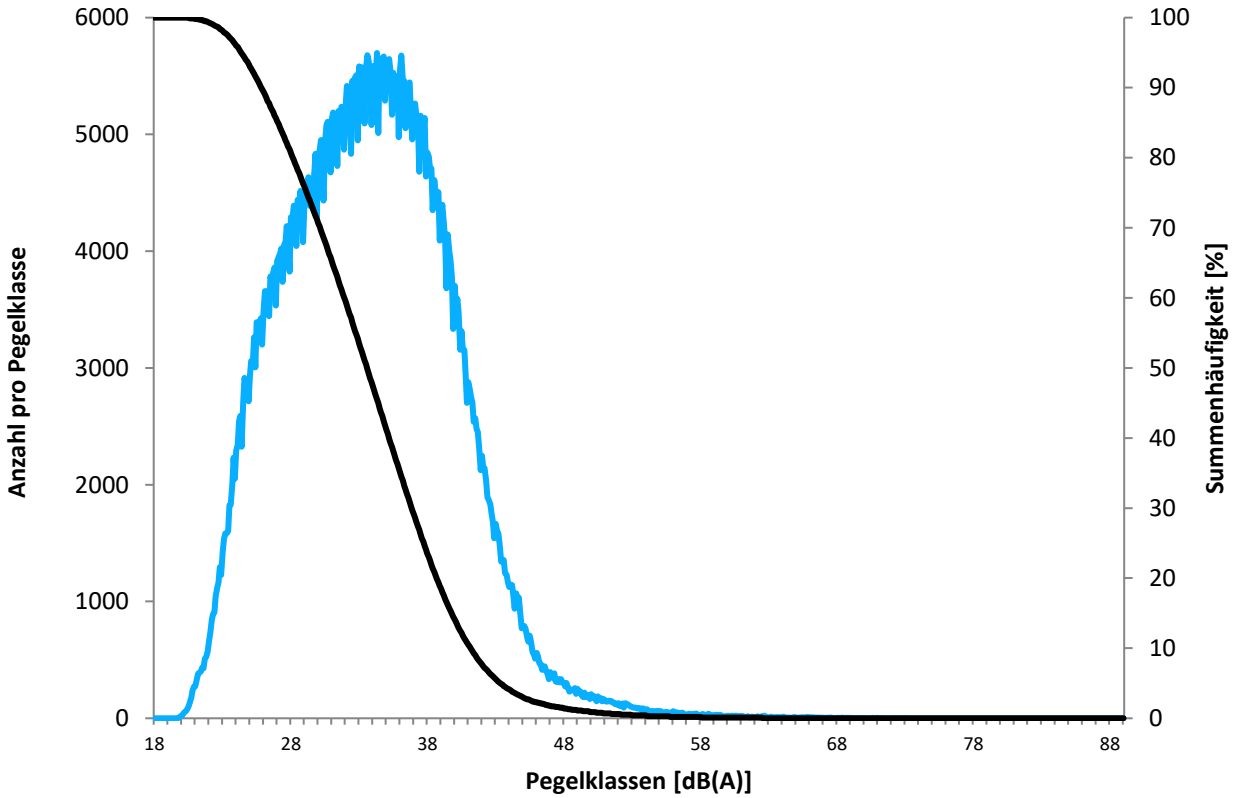
MP02 Burguffeln

Oktober 2024

Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95}$ = 34,0 dB $L_{p,A,1}$ = 59,6 dB



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95}$ = 24,4 dB $L_{p,A,1}$ = 49,6 dB



Ausfallzeiten

Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
MP02 Burguffeln	**Ausfalldauer 390 Minuten**		
10.10.2024 03:50:00	10.10.2024 04:20:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 06:50:00	10.10.2024 08:50:00	7200	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 14:50:00	10.10.2024 15:20:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 05:50:00	13.10.2024 06:20:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 08:20:00	13.10.2024 08:50:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 11:20:00	13.10.2024 11:50:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 12:20:00	13.10.2024 13:20:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.10.2024 07:20:00	22.10.2024 08:20:00	3600	Windgeschwindigkeit

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Burguffeln

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)	Anzahl Lärmereignisse (N3)	Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
			[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	9	5	100		47,0	41,4
02.10.2024	6	2	100		45,3	33,2
03.10.2024	6	2	100		41,6	30,5
04.10.2024	31	13	100		47,7	44,7
05.10.2024	60	3	100		57,2	34,8
06.10.2024	95	16	100		52,5	43,3
07.10.2024	13	4	100		45,8	36,1
08.10.2024	18	2	100		46,2	36,8
09.10.2024	18	12	100		49,0	44,1
10.10.2024	11	6	84	W	49,9	43,1
11.10.2024	76	5	100		47,1	38,0
12.10.2024	73	13	100		47,5	41,2
13.10.2024	6	0	85	W	53,1	
14.10.2024	24	9	100		46,0	41,3
15.10.2024	42	12	100		48,6	44,4
16.10.2024	46	8	100		49,5	43,7
17.10.2024	41	7	100		48,6	38,8
18.10.2024	28	4	100		45,5	38,8
19.10.2024	7	1	100		42,9	27,2
20.10.2024	29	12	100		46,7	43,8
21.10.2024	13	4	100		57,2	35,8
22.10.2024	18	8	94	W	46,1	38,7
23.10.2024	69	15	100		50,5	45,7
24.10.2024	60	6	100		48,7	41,5
25.10.2024	53	10	100		49,5	45,0
26.10.2024	97	12	100		57,9	41,4
27.10.2024	9	3	100		41,7	32,8
28.10.2024	10	2	100		46,9	33,4
29.10.2024	16	5	100		46,8	37,3
30.10.2024	13	5	100		45,3	38,9
31.10.2024	10	1	100		44,0	25,3
Gesamt	1007	207	99		50,4	40,8

N3: Anzahl der gültigen Lärmereignisse
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Burguffeln

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)	Anzahl Lärmereignisse (N3)	Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
			[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	0	0	100		35,9	
02.10.2024	0	0	100		31,9	
03.10.2024	0	0	100		33,9	
04.10.2024	0	0	100		36,2	
05.10.2024	0	0	100		36,4	
06.10.2024	0	0	100		38,3	
07.10.2024	0	0	100		40,0	
08.10.2024	0	0	100		37,9	
09.10.2024	0	0	94	T W	47,1	
10.10.2024	0	0	100		37,6	
11.10.2024	0	0	100		38,6	
12.10.2024	0	0	98	T W	50,5	
13.10.2024	0	0	100		36,7	
14.10.2024	0	0	100		35,0	
15.10.2024	0	0	100		37,8	
16.10.2024	0	0	100		37,3	
17.10.2024	0	0	100		36,9	
18.10.2024	0	0	100		38,8	
19.10.2024	0	0	100		35,9	
20.10.2024	0	0	100		36,7	
21.10.2024	0	0	100		38,6	
22.10.2024	1	0	100		38,4	
23.10.2024	0	0	100		39,2	
24.10.2024	0	0	100		38,5	
25.10.2024	0	0	100		36,7	
26.10.2024	0	0	100		36,6	
27.10.2024	0	0	100		35,1	
28.10.2024	0	0	100		37,5	
29.10.2024	0	0	100		35,6	
30.10.2024	0	0	100		35,0	
31.10.2024	0	0	100		37,8	
Gesamt	1	0	99		40,0	

N3: Anzahl der gültigen Lärmereignisse

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

MP05 Grebenstein
Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'42,30"N
Längengrad	9°23'46,60"E
Höhe über NN	215 m
Seit	20.03.2020

	Oktober 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	28,3 dB	41,8 dB	33,4 dB	59,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	11,0 dB	36,3 dB	15,9 dB	43,9 dB
L_{DEN}	27,4 dB	44,2 dB	32,4 dB	58,1 dB
N3/N2	5,4 %		7,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	55 dB(A)	10 s	5 s	ARR 27, DEP 09

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Äquivalente Dauerschallpegel

MP05 Grebenstein

Oktober 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.10.2024	42,8	32,1	43,3	41,1	43,6	22,7		24,0		20,9
02.10.2024	42,3	28,0	43,2	37,2	41,8	23,0		24,2		21,2
03.10.2024	37,5	30,7	38,1	35,3	39,5					
04.10.2024	45,0	31,1	46,1	36,8	44,4	21,7		22,9		19,9
05.10.2024	40,5	32,3	41,1	37,6	41,8	28,1		27,1	30,2	29,0
06.10.2024	42,3	37,1	42,9	39,7	45,0	27,8		29,1		26,1
07.10.2024	39,2	39,5	39,8	37,2	45,7	20,3		21,5		18,5
08.10.2024	40,7	35,2	41,7	34,7	43,0	28,4		29,7		26,7
09.10.2024	45,1	45,5	45,6	42,9	51,5	23,1		24,4		21,4
10.10.2024	42,1	34,5	43,2	36,9	43,6	24,6		26,2		22,6
11.10.2024	40,1	32,5	40,6	37,8	41,7	30,4		31,6		28,6
12.10.2024	42,5	43,2	42,6	42,2	49,4	23,5		24,7		21,8
13.10.2024	43,1	30,1	44,4	35,3	42,5					
14.10.2024	40,0	29,9	40,6	36,9	40,7	30,3		31,6		28,6
15.10.2024	40,7	35,5	41,1	39,6	43,6	31,7		32,9		29,9
16.10.2024	42,9	38,0	43,4	40,7	45,8	33,1		31,6	35,9	34,4
17.10.2024	42,6	32,3	43,0	41,0	43,5	27,5		28,7		25,7
18.10.2024	40,6	39,0	41,2	37,7	45,6					
19.10.2024	40,0	31,1	40,9	34,2	40,8					
20.10.2024	41,8	38,7	42,5	38,8	45,8	32,8		34,1		31,1
21.10.2024	40,0	35,7	41,0	33,6	43,0	32,4		33,7		30,6
22.10.2024	42,5	30,1	43,6	36,3	42,3					
23.10.2024	42,4	33,3	43,1	39,7	43,5	33,8		35,0		32,0
24.10.2024	43,0	35,6	44,0	36,4	44,3	25,0	25,9	26,2		31,8
25.10.2024	41,2	31,0	42,1	35,8	41,5					
26.10.2024	43,3	32,9	44,1	38,6	43,7	35,9		37,2		34,0
27.10.2024	36,7	29,1	37,7	31,1	38,0					
28.10.2024	38,8	34,4	39,7	34,1	41,8	21,0		22,3		19,3
29.10.2024	38,5	29,6	39,2	35,7	39,6	29,5		30,7		27,7
30.10.2024	37,7	28,1	38,7	30,3	38,1					
31.10.2024	44,2	29,2	45,3	36,4	43,4					
Gesamt	41,8	36,3	42,5	38,1	44,2	28,3	11,0	29,3	22,0	27,4

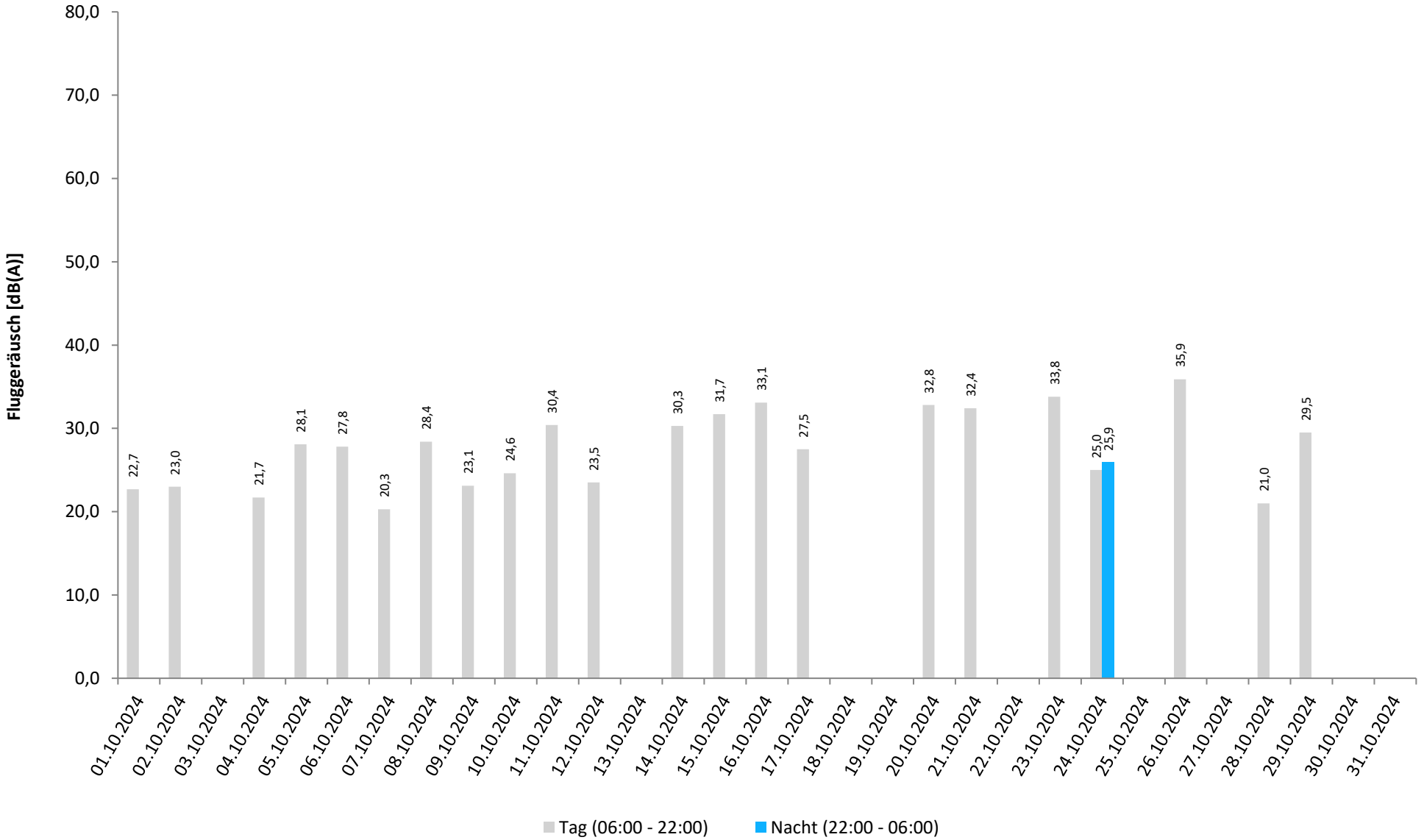
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP05 Grebenstein

Oktober 2024

Fluggeräusch: Tag 28,3 dB(A) Nacht 11,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP05 Grebenstein

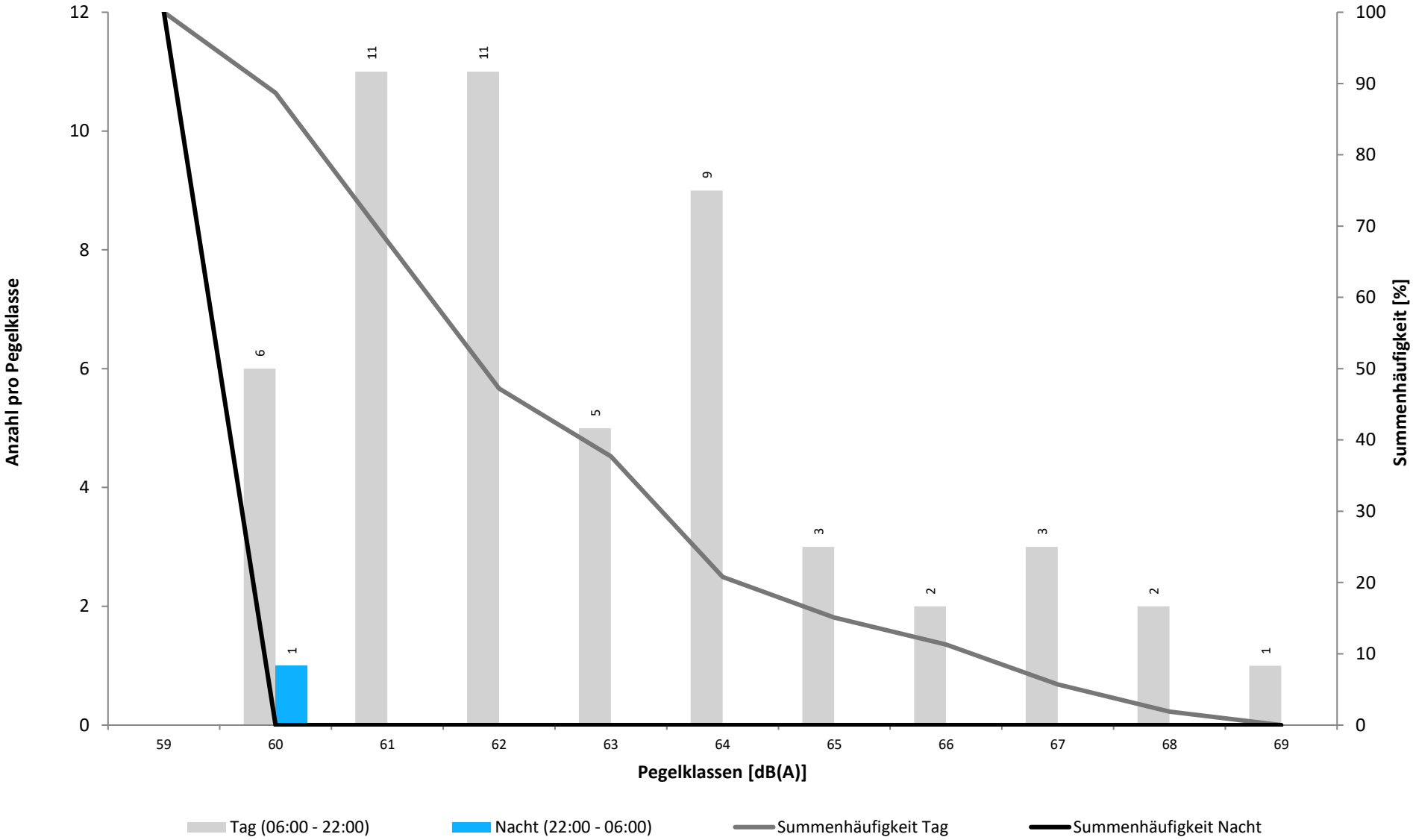
Oktober 2024

	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02			1									1
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09			2									2
09 - 10			1	1								2
10 - 11			1									1
11 - 12			7									7
12 - 13			2	3								5
13 - 14			6									6
14 - 15			4									4
15 - 16			5	1								6
16 - 17			4	3								7
17 - 18			9	2								11
18 - 19			1	1								2
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag			42	11								53
Nacht			1									1
Gesamt			43	11								54

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP05 Grebenstein

Oktober 2024

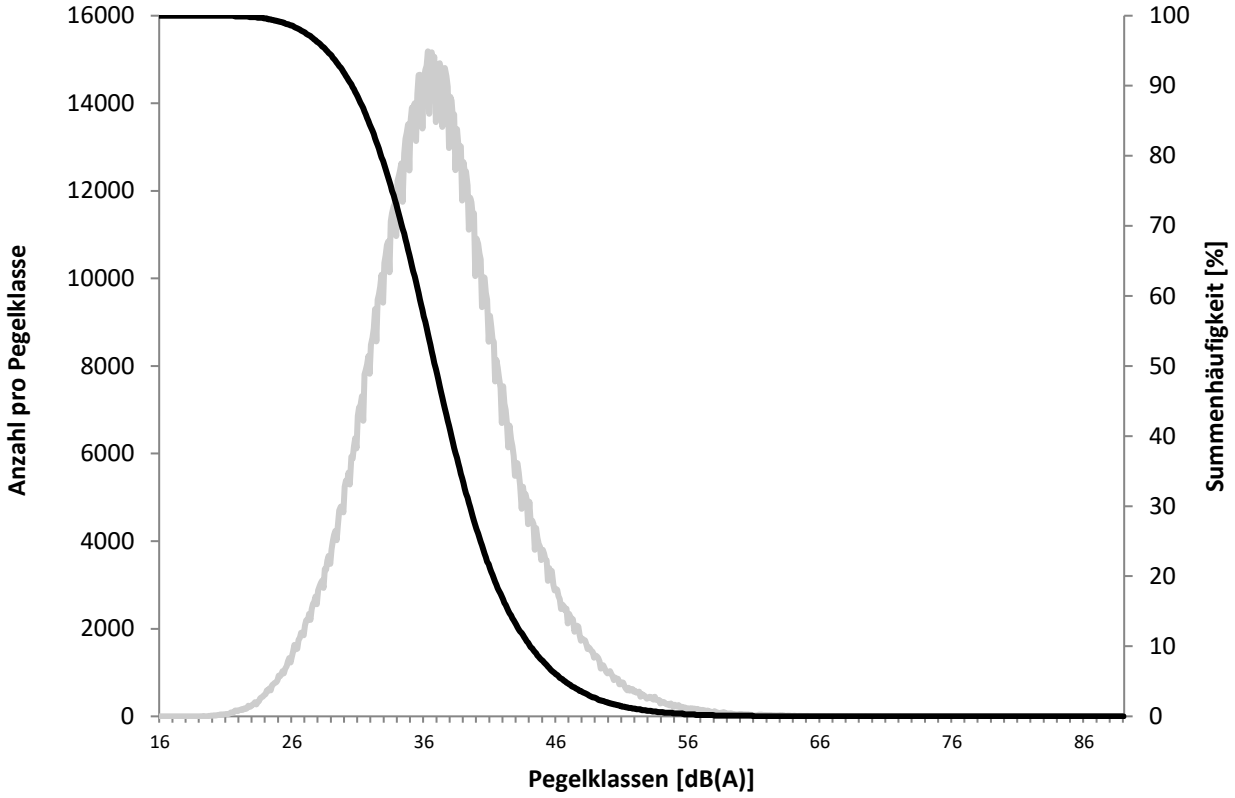


Häufigkeitsverteilung der Pegelwerte - Leq, A

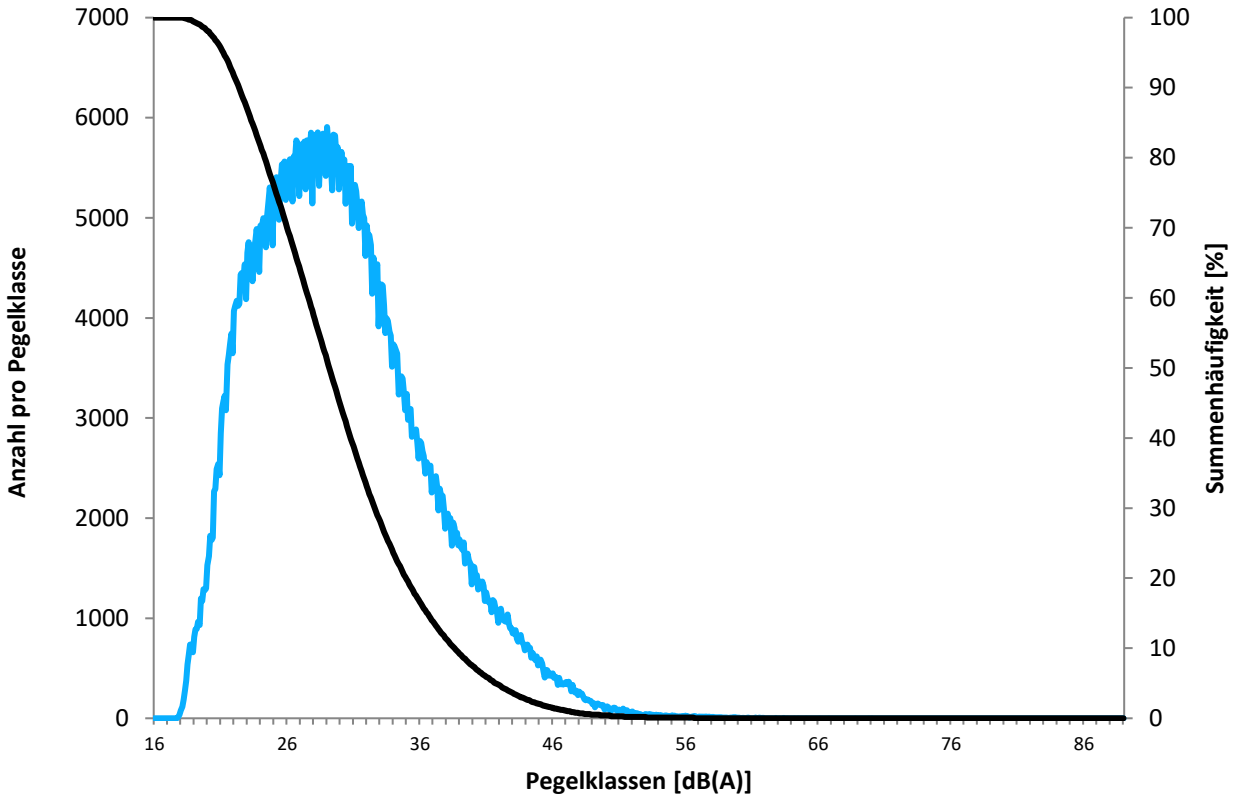
MP05 Grebenstein

Oktober 2024

Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95}$ = 28,7 dB $L_{p,A,1}$ = 52,3 dB



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95}$ = 21,2 dB $L_{p,A,1}$ = 47,2 dB



Ausfallzeiten

Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
MP05 Grebenstein	**Ausfalldauer 390 Minuten**		
10.10.2024 03:50:00	10.10.2024 04:20:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 06:50:00	10.10.2024 08:50:00	7200	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 14:50:00	10.10.2024 15:20:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 05:50:00	13.10.2024 06:20:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 08:20:00	13.10.2024 08:50:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 11:20:00	13.10.2024 11:50:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 12:20:00	13.10.2024 13:20:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.10.2024 07:20:00	22.10.2024 08:20:00	3600	Windgeschwindigkeit

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP05 Grebenstein

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)	Anzahl Lärmereignisse (N3)	Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
			[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	9	1	100		42,8	22,7
02.10.2024	6	1	100		42,3	23,0
03.10.2024	6	0	100		37,5	
04.10.2024	31	1	100		45,0	21,7
05.10.2024	60	2	100		40,5	28,1
06.10.2024	95	3	100		42,3	27,8
07.10.2024	13	1	100		39,2	20,3
08.10.2024	18	1	100		40,7	28,4
09.10.2024	18	1	100		45,1	23,1
10.10.2024	11	1	84	W	42,1	24,6
11.10.2024	76	3	100		40,1	30,4
12.10.2024	73	1	100		42,5	23,5
13.10.2024	6	0	85	W	43,1	
14.10.2024	24	3	100		40,0	30,3
15.10.2024	42	3	100		40,7	31,7
16.10.2024	46	3	100		42,9	33,1
17.10.2024	41	2	100		42,6	27,5
18.10.2024	28	0	100		40,6	
19.10.2024	7	0	100		40,0	
20.10.2024	29	5	100		41,8	32,8
21.10.2024	13	1	100		40,0	32,4
22.10.2024	18	0	94	W	42,5	
23.10.2024	69	6	100		42,4	33,8
24.10.2024	60	1	100		43,0	25,0
25.10.2024	53	0	100		41,2	
26.10.2024	97	9	100		43,3	35,9
27.10.2024	9	0	100		36,7	
28.10.2024	10	1	100		38,8	21,0
29.10.2024	16	3	100		38,5	29,5
30.10.2024	13	0	100		37,7	
31.10.2024	10	0	100		44,2	
Gesamt	1007	53	99		41,8	28,3

N3: Anzahl der gültigen Lärmereignisse
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP05 Grebenstein

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)	Anzahl Lärmereignisse (N3)	Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
			[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	0	0	100		32,1	
02.10.2024	0	0	100		28,0	
03.10.2024	0	0	100		30,7	
04.10.2024	0	0	100		31,1	
05.10.2024	0	0	100		32,3	
06.10.2024	0	0	100		37,1	
07.10.2024	0	0	100		39,5	
08.10.2024	0	0	100		35,2	
09.10.2024	0	0	94	T W	45,5	
10.10.2024	0	0	100		34,5	
11.10.2024	0	0	100		32,5	
12.10.2024	0	0	98	T W	43,2	
13.10.2024	0	0	100		30,1	
14.10.2024	0	0	100		29,9	
15.10.2024	0	0	100		35,5	
16.10.2024	0	0	100		38,0	
17.10.2024	0	0	100		32,3	
18.10.2024	0	0	100		39,0	
19.10.2024	0	0	100		31,1	
20.10.2024	0	0	100		38,7	
21.10.2024	0	0	100		35,7	
22.10.2024	1	0	100		30,1	
23.10.2024	0	0	100		33,3	
24.10.2024	0	1	100		35,6	25,9
25.10.2024	0	0	100		31,0	
26.10.2024	0	0	100		32,9	
27.10.2024	0	0	100		29,1	
28.10.2024	0	0	100		34,4	
29.10.2024	0	0	100		29,6	
30.10.2024	0	0	100		28,1	
31.10.2024	0	0	100		29,2	
Gesamt	1	1	100		36,3	11,0

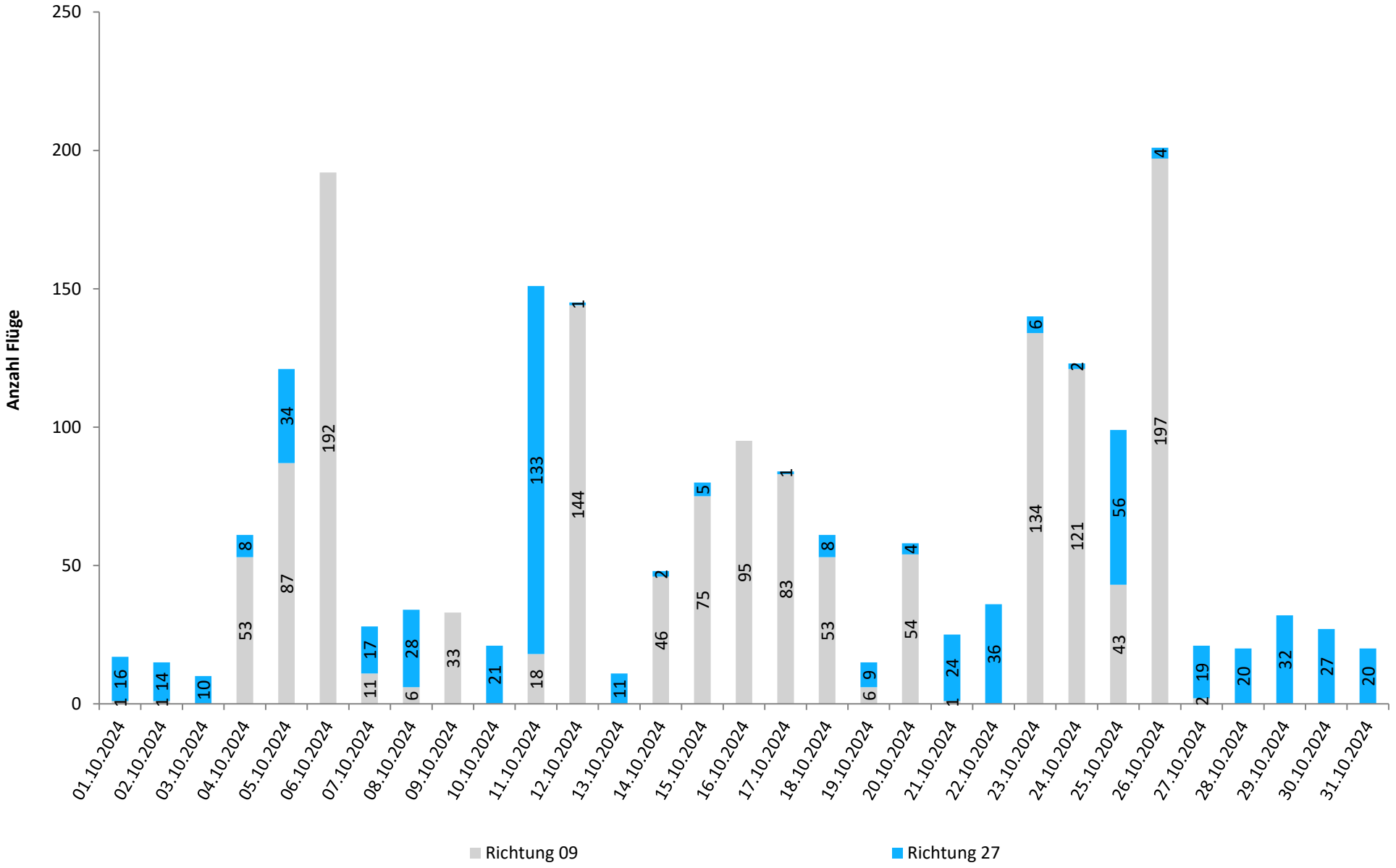
N3: Anzahl der gültigen Lärmereignisse
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Betriebsrichtungsverteilung

Oktober 2024

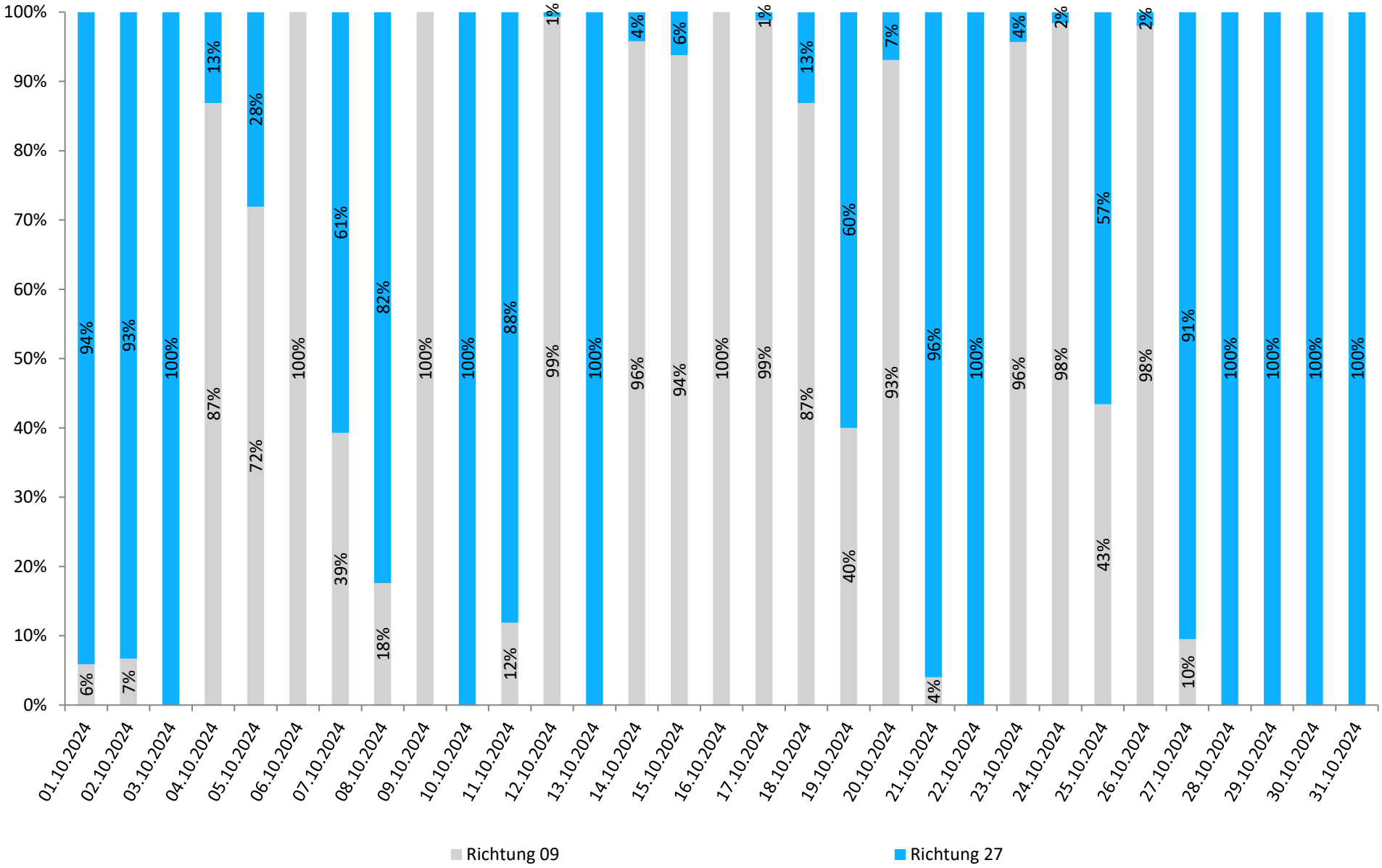
Richtung 09: 1456 Richtung 27: 568



Betriebsrichtungsverteilung

Oktober 2024

Richtung 09: 72% Richtung 27: 28%



Runway-Benutzung

Oktober 2024

	Anzahl Flüge	Runway 09		Runway 27		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 09	Runway 27
01.10.2024	17	0	1	8	8	5,9	94,1
02.10.2024	15	1	0	6	8	6,7	93,3
03.10.2024	10	0	0	6	4	0,0	100,0
04.10.2024	61	26	27	4	4	86,9	13,1
05.10.2024	121	44	43	17	17	71,9	28,1
06.10.2024	192	97	95	0	0	100,0	0,0
07.10.2024	28	6	5	8	9	39,3	60,7
08.10.2024	34	2	4	14	14	17,6	82,4
09.10.2024	33	15	18	0	0	100,0	0,0
10.10.2024	21	0	0	11	10	0,0	100,0
11.10.2024	151	9	9	67	66	11,9	88,1
12.10.2024	145	71	73	0	1	99,3	0,7
13.10.2024	11	0	0	6	5	0,0	100,0
14.10.2024	48	23	23	1	1	95,8	4,2
15.10.2024	80	37	38	4	1	93,8	6,3
16.10.2024	95	49	46	0	0	100,0	0,0
17.10.2024	84	42	41	0	1	98,8	1,2
18.10.2024	61	28	25	3	5	86,9	13,1
19.10.2024	15	3	3	4	5	40,0	60,0
20.10.2024	58	27	27	2	2	93,1	6,9
21.10.2024	25	0	1	12	12	4,0	96,0
22.10.2024	36	0	0	19	17	0,0	100,0
23.10.2024	140	68	66	3	3	95,7	4,3
24.10.2024	123	62	59	1	1	98,4	1,6
25.10.2024	99	19	24	29	27	43,4	56,6
26.10.2024	201	100	97	0	4	98,0	2,0
27.10.2024	21	2	0	9	10	9,5	90,5
28.10.2024	20	0	0	10	10	0,0	100,0
29.10.2024	32	0	0	16	16	0,0	100,0
30.10.2024	27	0	0	13	14	0,0	100,0
31.10.2024	20	0	0	10	10	0,0	100,0
Tag	2020	729	725	282	284	72,0	28,0
Nacht	4	2	0	1	1	50,0	50,0
Gesamt	2024	731	725	283	285	71,9	28,1